SRC 4 - 20 Yeni Soru

Yurt İçi Eşya-Kargo Taşımacılığı | Sorular - Cevap Anahtarı - Ayrıntılı Çözümler

Bu çalışma, SRC 4 kurs konu alanlarına uygun özgün eğitim sorularından oluşur. Gerçek sınav sorularının birebir kopyası değildir.

Bölüm 1 - Sorular

1. Bir kamyonun yükü yerleştirilirken ağır kolilerin tamamının aracın yalnızca arka bölümüne yığılması hangi riski en çok artırır?

A) Farların daha parlak yanmasını
B) Araç dengesinin ve yol tutuşunun bozulmasını
C) Motor yağının daha geç ısınmasını
D) Lastiklerin daha sessiz çalışmasını

2. Taşıma sırasında kasadaki paletlerin ani frenlemede öne doğru kaymasını önlemek için en doğru uygulama hangisidir?

A) Paletlerin üzerine yalnızca branda örtmek
B) Yükü uygun bağlama ve sabitleme ekipmanlarıyla güvenceye almak
C) Aracı sürekli düşük viteste kullanmak
D) Lastik basıncını düşürmek

3. Bir aracın taşıma kapasitesinin üzerinde yüklenmesi aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

A) Fren mesafesinin kısalmasına
B) Yakıt tüketiminin her durumda azalmasına
C) Fren, lastik ve süspansiyon sistemlerinin daha fazla zorlanmasına
D) Direksiyon hâkimiyetinin artmasına

4. Eşya teslim edildikten sonra sürücünün yapması gereken taşıma sonrası kontrollerden biri hangisidir?

A) Tahliye alanında unutulan eşya veya ekipman olup olmadığını kontrol etmek
B) Hemen yeni sefere başlayıp hiçbir belgeyi kontrol etmemek
C) Lastiklerin havasını özellikle azaltmak
D) Teslimat evraklarını imha etmek

5. Yolculuk öncesi lastik kontrolünde aşağıdakilerden hangisi özellikle incelenmelidir?

A) Lastiklerin diş ve genel fiziksel durumu
B) Aracın radyo kanal listesi
C) Koltuk kılıfının rengi
D) Torpido gözündeki evrakların sırası

www.ucretsizsorular.com.tr

6. Yurt içi eşya taşımacılığında güzergâh planlaması yapılırken aşağıdakilerden hangisi en doğru yaklaşımdır?

A) Yol özellikleri, trafik durumu ve aracın/yükün özelliklerini birlikte değerlendirmek
B) Sadece en kısa kilometreyi seçmek
C) Yol üzerindeki yasak ve sınırlamaları dikkate almamak
D) Her seferde aynı güzergâhı sorgulamadan kullanmak

7. Yağmurlu havada yüklü bir kamyonla ilerleyen sürücünün takip mesafesi konusunda ne yapması gerekir?

A) Takip mesafesini azaltmalıdır
B) Normal koşullara göre daha fazla takip mesafesi bırakmalıdır
C) Öndeki araca mümkün olduğunca yaklaşmalıdır
D) Takip mesafesini yalnızca gece artırmalıdır

8. Uzun ve dik bir inişte ağır yüklü araç kullanılırken frenlerin aşırı ısınmasını azaltmak için hangi yöntem uygundur?

A) Sürekli servis frenine basmak
B) Uygun vites seçip motor freni veya yardımcı yavaşlatma sistemlerinden yararlanmak
C) Motoru kapatıp boşa almak
D) Aracın hızını artırmak

9. Sürücüde sık esneme, gözlerde yanma ve dikkat dağınıklığı başladıysa en güvenli davranış hangisidir?

A) Camı açıp sürmeye devam etmek
B) Güvenli bir yerde mola verip dinlenmek
C) Daha hızlı giderek yolculuğu kısaltmak
D) Telefonla konuşarak uyanık kalmaya çalışmak

10. Takografın profesyonel taşımacılıktaki temel işlevlerinden biri aşağıdakilerden hangisidir?

A) Yükün ağırlığını otomatik azaltmak
B) Sürücünün sürüş ve çalışma faaliyetlerinin kayıt altına alınmasına yardımcı olmak
C) Lastik basıncını otomatik olarak yükseltmek
D) Yakıt türünü değiştirmek

11. Trafikte başka bir sürücünün hatalı hareketiyle karşılaşan profesyonel sürücünün en uygun davranışı hangisidir?

A) Aracın önünü kesmek
B) Korna ve selektörle uzun süre taciz etmek
C) Sakin kalıp güvenli sürüşünü sürdürmek
D) Aracı takip ederek tartışmaya girmek

www.ucretsizdersler.com.tr

12. Navigasyon cihazı bir yola yönlendirirken yol girişinde 'Ağır Taşıt Giremez' işareti görülürse sürücü ne yapmalıdır?

A) Navigasyon talimatını izlemelidir

B) Trafik işaretine uymalı ve uygun alternatif güzergâh seçmelidir

C) İşaretin sadece otomobiller için olduğunu varsaymalıdır

D) Hızını artırıp hızla geçmelidir

13. Sürücüye, içeriği açıklanmayan kapalı bir paketin yük evraklarına eklenmeden taşınması teklif ediliyor. En doğru davranış hangisidir?

A) Paket küçükse kabul etmek

B) İçeriği ve taşıma uygunluğu doğrulanmayan paketi kabul etmemek

C) Paketi sürücü kabininde saklamak

D) Sadece gece taşımak

14. Taşımacılıkta sigortanın temel amaçlarından biri aşağıdakilerden hangisidir?

A) Her türlü kazayı fiziksel olarak önlemek

B) Belirli risklerin gerçekleşmesi hâlinde sözleşme kapsamındaki mali sonuçlara karşı güvence sağlamak

C) Sürücüyü trafik kurallarından muaf tutmak

D) Araç bakım ihtiyacını ortadan kaldırmak

15. Bir trafik kazasında ilk yardım uygulamasına başlamadan önce ilk olarak ne değerlendirilmelidir?

A) Yaralının telefonundaki kişiler

B) Olay yerinin güvenliği ve yeni bir tehlike bulunup bulunmadığı

C) Aracın yakıt tüketimi

D) Yükün teslimat saati

16. Seyir sırasında fren sistemiyle ilgili ciddi bir uyarı lambası yanan sürücünün en doğru yaklaşımı hangisidir?

A) Uyarıyı görmezden gelip sefere devam etmek

B) Güvenli şekilde durup arızayı kontrol ettirmek

C) Daha hızlı giderek varış noktasına ulaşmak

D) Uyarı lambasının üzerini kapatmak

17. Aşağıdakilerden hangisi ekonomik ve güvenli sürüşe birlikte katkı sağlar?

A) Ani hızlanıp sert fren yapmak

B) Trafiği önceden okuyup akıcı ve dengeli sürmek

C) Aracı sürekli yüksek devirde kullanmak

D) Lastik bakımını ihmal etmek

18. Viraja girerken sabitlenmemiş ağır bir yükün yana doğru kayması neye neden olabilir?

A) Ağırlık merkezinin değişerek aracın dengesinin bozulmasına

B) Fren mesafesinin kesin olarak kısalmasına

C) Motor gücünün artmasına

D) Yolun daha geniş görünmesine

www.ucretsizdersler.com.tr

19. Yurt içi eşya-kargo taşımacılığında belge ve eşya kontrolünün temel amacı hangisidir?

A) Taşımayı kayıt ve kurallara uygun biçimde gerçekleştirmek
B) Yükü mümkün olduğunca hızlı taşımak için kontrolleri azaltmak
C) Sürücünün dinlenme ihtiyacını ortadan kaldırmak
D) Aracın bakım süresini uzatmak

20. Yükleme tamamlandıktan sonra hareket etmeden önce sürücünün yapması gereken en kapsamlı kontrol aşağıdakilerden hangisidir?

A) Yükün dağılımını, sabitlemesini, kapak/kapıları ve gerekli belgeleri kontrol etmek
B) Sadece radyo sesini ayarlamak
C) Yalnızca yakıt göstergesine bakmak
D) Sadece teslimat adresini ezberlemek

www.ucretsizdersler.com.tr

Bölüm 2 - Cevap Anahtarı

1. B	**2. B**	**3. C**	**4. A**	**5. A**
6. A	**7. B**	**8. B**	**9. B**	**10. B**
11. C	**12. B**	**13. B**	**14. B**	**15. B**
16. B	**17. B**	**18. A**	**19. A**	**20. A**

Not: Yanlış yaptığınız sorularda yalnızca doğru şıkkı ezberlemek yerine aşağıdaki çözüm açıklamalarını inceleyerek sorunun dayandığı kuralı öğrenmeniz önerilir.

www.ucretsizdersler.com.tr

Bölüm 3 - Ayrıntılı Çözümler

1. Soru - Doğru Cevap: B

Yükün tek bir bölgede yoğunlaştırılması dingil yüklerini ve ağırlık merkezini olumsuz etkileyebilir. Özellikle ağır yükün arka tarafta toplanması aracın direksiyon hâkimiyetini, frenleme davranışını ve viraj dengesini bozabilir. Yük mümkün olduğunca dengeli dağıtılmalı ve taşıma kapasitesi ile dingil sınırları gözetilmelidir.

2. Soru - Doğru Cevap: B

Branda tek başına yük sabitleme aracı değildir. Palet veya koliler, yükün özelliğine uygun bağlama kayışları, kenetleme sistemleri ve gerekiyorsa takoz gibi ekipmanlarla sabitlenmelidir. Böylece ani fren, hızlanma ve virajlarda yükün hareket etmesi azaltılır.

3. Soru - Doğru Cevap: C

Aşırı yük; fren sisteminin daha fazla çalışmasına, lastiklerin ve süspansiyon elemanlarının aşırı zorlanmasına ve aracın durma mesafesinin uzamasına neden olabilir. Ayrıca araç dengesini bozarak güvenli sürüşü tehlikeye atar.

4. Soru - Doğru Cevap: A

Taşıma sonrasında araç ve tahliye alanı kontrol edilmeli, teslimatın tamamlandığı doğrulanmalı ve gerekli evrak işlemleri bitirilmelidir. Bu kontrol; eksik teslim, unutulan yük veya ekipman gibi sorunların önlenmesine yardımcı olur.

5. Soru - Doğru Cevap: A

Lastiklerin diş derinliği, aşınma durumu, hasar olup olmadığı ve uygun basınçta bulunması sürüş güvenliği açısından önemlidir. Lastik problemi; yol tutuşu, frenleme ve aracın dengesi üzerinde doğrudan etkilidir.

6. Soru - Doğru Cevap: A

En kısa yol her zaman en güvenli veya en uygun yol değildir. Güzergâh planlanırken yol sınırlamaları, trafik yoğunluğu, araç boyutları, yük özellikleri, hava ve yol şartları gibi unsurlar birlikte değerlendirilmelidir.

7. Soru - Doğru Cevap: B

Yağmurda yol tutuşu azalabilir ve fren mesafesi uzar. Yüklü araçların kütlesi de durma süresini etkileyebilir. Bu nedenle sürücü normal kuru yol koşullarına göre daha geniş güvenlik payı bırakmalıdır.

8. Soru - Doğru Cevap: B

Uzun inişlerde yalnızca servis frenine sürekli yüklenmek frenlerin ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Uygun vites, motor freni ve varsa retarder gibi yardımcı sistemler aracın hızını kontrollü tutmaya yardımcı olur.

9. Soru - Doğru Cevap: B

Bu belirtiler yorgunluk ve uyku hâlinin işaretleri olabilir. Yorgun sürüş; tepki süresini uzatır ve karar vermeyi bozar. Kalıcı ve güvenli çözüm uygun bir yerde mola vererek yeterli dinlenmektir.

10. Soru - Doğru Cevap: B

Takograf, sürücünün sürüş, çalışma ve dinlenme faaliyetlerinin izlenmesi ve kayıt altına alınması amacıyla kullanılan önemli bir sistemdir. Bu kayıtlar hem mevzuata uyum hem de sürüş güvenliği açısından önem taşır.

www.ucretsizsorular.com.tr

11. Soru - Doğru Cevap: C

Profesyonel sürücülükte trafik adabı ve öfke kontrolü önemlidir. Başka bir sürücünün hatasına saldırgan davranışla karşılık vermek yeni riskler doğurur. En doğru yaklaşım güvenli mesafeyi korumak ve sakin biçimde yolculuğa devam etmektir.

12. Soru - Doğru Cevap: B

Navigasyon sistemleri yardımcı araçlardır; trafik işaretleri ve güncel yol düzenlemeleri üzerinde üstünlükleri yoktur. Sürücü trafik işaretine uymalı, taşıtına uygun alternatif güzergâh belirlemelidir.

13. Soru - Doğru Cevap: B

Sürücü, taşıdığı eşyanın belge ve yük kontrolü konusunda dikkatli olmalıdır. İçeriği bilinmeyen veya taşıma kayıtlarına uygun şekilde işlenmeyen paketler ciddi hukuki ve güvenlik sorunları oluşturabilir. Bu nedenle uygunluğu doğrulanmayan eşya kabul edilmemelidir.

14. Soru - Doğru Cevap: B

Sigorta kazanın meydana gelmesini engellemez; sigorta sözleşmesinde teminat altına alınan risklerin gerçekleşmesi hâlinde mali sonuçlara karşı koruma sağlamayı amaçlar. Teminat kapsamı poliçeye ve sigorta türüne göre değişir.

15. Soru - Doğru Cevap: B

İlk yardımda önce olay yerinin güvenliği sağlanmalıdır. Sürücü, kendisini, yaralıları ve çevredeki diğer kişileri ikinci bir kazadan koruyacak önlemleri almalı; ardından profesyonel yardım çağrısı ve uygun ilk yardım adımlarına geçmelidir.

16. Soru - Doğru Cevap: B

Fren sistemi sürüş güvenliği açısından kritik bir sistemdir. Ciddi bir uyarı, arızaya işaret edebilir. Araç güvenli bir yerde durdurulmalı ve gerekli teknik kontrol yapılmadan riskli biçimde sefere devam edilmemelidir.

17. Soru - Doğru Cevap: B

Öngörülü ve akıcı sürüş, gereksiz hızlanma ve frenlemeleri azaltır. Bu durum yakıt tüketimini düşürmeye, araç parçalarının daha az yıpranmasına ve yükün daha dengeli taşınmasına katkı sağlar.

18. Soru - Doğru Cevap: A

Ağır yükün hareket etmesi aracın ağırlık merkezini aniden değiştirebilir. Virajda bu durum savrulma ve devrilme riskini artırabilir. Bu nedenle yükün uygun şekilde dağıtılması ve sabitlenmesi zorunlu güvenlik yaklaşımıdır.

19. Soru - Doğru Cevap: A

Belge ve eşya kontrolü; taşınan yükün, taşıma faaliyeti ve ilgili kayıtların uygunluğunu doğrulamaya yardımcı olur. Bu süreç, hem mevzuata uygunluk hem de teslimatın doğru biçimde yürütülmesi açısından önemlidir.

20. Soru - Doğru Cevap: A

Hareket öncesi yükün dengeli dağıtıldığı, gerektiği gibi bağlanıp sabitlendiği, araç kapak ve kapılarının güvenli olduğu ve gerekli belgelerin hazır bulunduğu kontrol edilmelidir. Bu çok yönlü kontrol, taşıma güvenliği ve düzenli teslimat için temel adımdır.