SRC 3 - Ulusal ve Uluslararası Eşya-Kargo Taşımacılığı

20 Özgün Soru - Cevap Anahtarı - Detaylı Çözümler

Bu çalışma, MEB tarafından onaylanan SRC3 sürücü mesleki yeterlilik kurs programındaki konu alanları esas alınarak hazırlanmış özgün bir çalışma setidir. Gerçek sınav sorularının birebir kopyası değildir. PDF içinde önce sorular, ardından cevap anahtarı ve son bölümde ayrıntılı çözümler yer alır.

SORULAR

1. Bir yük aracına farklı ağırlıklarda koliler yerleştirilecektir. Araç dengesini ve yük güvenliğini artırmak için aşağıdaki uygulamalardan hangisi en uygundur?

Ağır kolileri mümkün olduğunca yüksek bölümlere yerleştirmek
Ağır yükleri tabana yakın ve dengeli biçimde dağıtmak
Tüm yükleri aracın arka kapısına yakın toplamak
Yükler arasındaki boşlukları artırmak

2. Taşıma sırasında yükün öne, arkaya veya yana kaymasını önlemenin en doğru yolu aşağıdakilerden hangisidir?

Yalnızca kapıları kapalı tutmak
Yükün ağırlığına ve yapısına uygun bağlama ve sabitleme ekipmanı kullanmak
Aracı düşük viteste kullanmak
Lastik basıncını normalden fazla artırmak

3. Yükleme tamamlandıktan sonra sürücünün sefere çıkmadan önce yapması gereken kontrollerden biri hangisidir?

Yükün dağılımını ve sabitleme ekipmanlarını kontrol etmek
Yalnızca yakıt göstergesine bakmak
Kargo evraklarını varışta hazırlamak
Aracın aynalarını kapatmak

4. Bir kamyonun toplam taşıdığı yük miktarının aracın izin verilen taşıma kapasitesini aşması aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

Fren mesafesinin kısalmasına
Araç dengesinin ve fren performansının olumsuz etkilenmesine
Yakıt tüketiminin kesin olarak azalmasına
Lastiklerin daha az ısınmasına

5. Viraja giren yüklü bir araçta yükün dış tarafa doğru hareket etme eğilimini azaltmak için sürücü öncelikle ne yapmalıdır?

Viraja girmeden önce hızını uygun seviyeye düşürmek
Virajın içinde ani fren yapmak
Virajda hızını artırmak
Yükleme sırasında ağırlığı yalnızca aracın bir tarafında toplamak

6. Yağmurlu havada yüklü bir araçla seyir hâlindeki sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

Takip mesafesini azaltmak

Hızını yol şartlarına göre düşürüp takip mesafesini artırmak

Sık sık ani fren yapmak

Öndeki aracı daha yakından takip etmek

7. Uzun ve dik bir inişte ağır yüklü araç kullanan sürücünün fren sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için hangi yöntem daha uygundur?

Sürekli servis frenine basmak

Uygun düşük vites ve varsa yardımcı yavaşlatma sistemlerinden yararlanmak

Motoru stop ederek inmek

Boş viteste hızlanmak

8. Sürücüde sık esneme, göz kapaklarında ağırlaşma ve dikkat dağınıklığı başlamıştır. En doğru davranış hangisidir?

Camı açıp yolculuğa devam etmek

Yüksek sesli müzik açmak

Güvenli bir yerde durup yeterli dinlenme yapmak

Daha hızlı giderek varış süresini kısaltmak

9. Uluslararası eşya taşımacılığında güzergâh planlanırken aşağıdakilerden hangisinin dikkate alınması özellikle önemlidir?

Aracın boyut ve ağırlığına uygun yol, geçiş ve sınır koşulları

Sadece en kısa mesafe

Yalnızca sürücünün kişisel tercihi

Yol üzerindeki trafik işaretlerini dikkate almamak

10. Navigasyon cihazı bir yola yönlendirme yaparken yol üzerindeki trafik levhası ağır taşıtların girişini yasaklamaktadır. Sürücü ne yapmalıdır?

Navigasyona uymalıdır

Trafik levhasına uymalı ve uygun alternatif güzergâh seçmelidir

Levha yalnızca otomobiller için geçerlidir

Arkasındaki araç korna çalarsa yasak yola girmelidir

11. TIR sisteminin uluslararası eşya taşımacılığındaki temel işlevi aşağıdakilerden hangisidir?

Her ülkede yeniden yükleme yapılmasını zorunlu kılmak

Gümrük kontrolü ve uluslararası garanti sistemi altında transit taşımayı kolaylaştırmak

Sadece şehir içi yük taşımak

Araç muayenesinin yerine geçmek

12. Gümrük işlemleri sırasında taşınan eşyanın beyan edilen miktarı ile fiilî miktarı arasında fark görülürse sürücünün en doğru yaklaşımı hangisidir?

Farkı gizlemeye çalışmak
Yetkili gümrük birimlerine durumu bildirmek ve talimatlara uymak
Belgeleri değiştirmek
Eşyayı başka araca aktarıp devam etmek

13. Uluslararası kara yolu eşya taşımacılığında CMR sevk mektubunun temel işlevlerinden biri hangisidir?

Taşıma sözleşmesine ve taşınan eşyaya ilişkin bilgileri belgelemek
Sürücü belgesinin yerine geçmek
Pasaport yerine kullanılmak
Aracın teknik muayenesini kanıtlamak

14. CMR sigortası esas olarak hangi risk alanıyla ilişkilidir?

Taşıyıcının CMR kapsamındaki hukuki sorumluluğu
Sürücünün sağlık giderleri
Aracın yıllık vergisi
Yolcu bagajı kaybı

15. Sınır geçişi öncesinde tanımadığı bir kişi sürücüye “küçük bir paket” vererek başka ülkeye götürmesini istemektedir. Sürücünün en güvenli ve doğru davranışı hangisidir?

Paket küçükse kabul etmek
İçeriği ve yasal durumu doğrulanmayan paketi kabul etmemek
Paketi koltuğun altına saklamak
Gümrükte sorulmazsa bildirmemek

16. Trafikte başka bir sürücü hatalı sollama yaparak kamyonun önüne girmiştir. Profesyonel SRC3 sürücüsünün en uygun tepkisi hangisidir?

Aracı takip edip önünü kesmek
Korna ve selektörle uzun süre tepki göstermek
Güvenli mesafeyi koruyup sakin biçimde sürüşe devam etmek
Hemen hızlanarak karşılık vermek

17. Yakıt tüketimini ve araç yıpranmasını azaltmaya yardımcı olan ekonomik sürüş davranışı hangisidir?

Sık ve sert hızlanma yapmak
Uygun viteste, akıcı ve öngörülü sürmek
Motoru sürekli yüksek devirde kullanmak
Gereksiz rölantiyi artırmak

www.ucretsizdersler.com.tr

18. Bir kaza yerine ilk ulaşan sürücü için ilk yardımın ilk adımı aşağıdakilerden hangisidir?

Yaralıyı hemen araçtan çekmek

Olay yerinin ve kendi güvenliğinin sağlandığından emin olmak

Yaralıya su içirmek

Aracın fotoğrafını çekmek

19. Bir taşıma aracında 4 adet aynı palet vardır. Her paletin hacmi 1,44 m³ ise toplam palet hacmi kaç m³ olur?

2,88 m³

4,32 m³

5,76 m³

7,20 m³

20. Teslimat tamamlandıktan sonra sürücünün yapması gereken işlemlerden hangisi SRC3 taşıma sürecine uygundur?

Teslim evraklarını kontrol edip gerekli teslim onaylarını tamamlamak

Tüm taşıma belgelerini imha etmek

Araç içi yük bölümünü kontrol etmeden ayrılmak

Eksik teslimatı kayıt altına almamak

www.ucretsizdersler.com.tr

CEVAP ANAHTARI

1. B	2. B	3. A	4. B	5. A
6. B	7. B	8. C	9. A	10. B
11. B	12. B	13. A	14. A	15. B
16. C	17. B	18. B	19. C	20. A

Not: Sorular, eğitim ve tekrar amacıyla özgün olarak hazırlanmıştır. Mevzuata ilişkin ayrıntılı uygulamalarda güncel resmî düzenlemeler esas alınmalıdır.

www.ucretsizdersler.com.tr

DETAYLI ÇÖZÜMLER

1. Soru - Doğru Cevap: B

Ağır yüklerin tabana yakın ve araç eksenlerine dengeli biçimde yerleştirilmesi ağırlık merkezinin yükselmesini önler. Yükün tek bir bölgeye toplanması veya yükseğe konulması viraj, frenleme ve ani manevralarda dengenin bozulma riskini artırır.

2. Soru - Doğru Cevap: B

Yük güvenliği, yükün niteliğine uygun bağlama, kenetleme ve sabitleme yöntemleriyle sağlanır. Kapıların kapalı olması tek başına yükün hareketini engellemez. Uygun sabitleme, yük kayması sonucu oluşabilecek araç dengesi kaybını ve hasarı azaltır.

3. Soru - Doğru Cevap: A

SRC3 kapsamında yükleme sonrası yük dağılımı, sabitleme araçları, aracın genel güvenliği ve taşıma belgeleri kontrol edilmelidir. Bu kontrol, yolculuk sırasında yükün kayması veya belgesiz taşıma gibi riskleri azaltır.

4. Soru - Doğru Cevap: B

Aşırı yük; fren, lastik, süspansiyon ve direksiyon sistemlerine ek yük bindirir. Aracın durma mesafesi uzayabilir, yol tutuş ve denge olumsuz etkilenebilir. Bu nedenle aracın yasal ve teknik taşıma sınırları aşılmamalıdır.

5. Soru - Doğru Cevap: A

Viraja gereğinden hızlı girmek merkezkaç etkisini artırır ve özellikle yüksek ağırlık merkezli veya yüklü araçlarda devrilme riskini yükseltir. Hız viraja girmeden önce düşürülmeli, viraj içinde sert fren ve ani direksiyon hareketlerinden kaçınılmalıdır.

6. Soru - Doğru Cevap: B

Yağmur yol yüzeyindeki tutunmayı azaltabilir ve fren mesafesini uzatabilir. Bu nedenle hız düşürülmeli, öndeki araçla güvenli mesafe artırılmalı ve ani manevralardan kaçınılmalıdır.

7. Soru - Doğru Cevap: B

Uzun inişlerde sürekli servis freni kullanmak frenlerin aşırı ısınmasına ve etkisinin azalmasına yol açabilir. Uygun vites, motor freni ve araçta mevcutsa retarder gibi yardımcı sistemler aracın hızının daha kontrollü tutulmasına yardımcı olur.

8. Soru - Doğru Cevap: C

Yorgunluk ve uykululuk sürücünün tepki süresini ve karar verme yeteneğini bozar. Cam açmak veya müzik dinlemek gerçek dinlenmenin yerini tutmaz. Güvenli bir noktada mola verilmesi ve yeterli dinlenme sağlanması gerekir.

9. Soru - Doğru Cevap: A

Profesyonel güzergâh planlamasında yolun araç için uygunluğu, yük ve araç ölçüleri, sınır kapıları, kısıtlamalar, dinlenme alanları ve güncel trafik koşulları birlikte değerlendirilmelidir. En kısa yol her zaman en güvenli veya en uygun yol değildir.

10. Soru - Doğru Cevap: B

Navigasyon sistemleri yardımcı araçlardır ve trafik işaretlerinin üzerinde değildir. Sürücü yol üzerindeki güncel trafik düzenlemelerine ve levhalara uymalı, uygun alternatif güzergâhı seçmelidir.

11. Soru - Doğru Cevap: B

TIR sistemi, eşyanın belirli gümrük güvenliği ve garanti kuralları çerçevesinde ülkeler arasında transit taşınmasını kolaylaştırmayı amaçlar. TIR karnesi ve uluslararası garanti zinciri bu sistemin temel unsurları arasındadır.

12. Soru - Doğru Cevap: B

Gümrük işlemlerinde beyan ile fiilî durumun uyumlu olması esastır. Eksiklik veya fazlalık gibi durumlarda sürücü kendi başına belge veya yük üzerinde değişiklik yapmamalı; yetkili birimlere bilgi vererek yasal prosedürü izlemelidir.

13. Soru - Doğru Cevap: A

CMR sevk mektubu uluslararası kara yolu eşya taşımacılığında gönderici, taşıyıcı, alıcı ve eşya ile ilgili temel bilgilerin kayıt altına alınmasına hizmet eder ve taşıma ilişkisinin önemli belgelerinden biridir. Sürücü belgesi veya araç muayene belgesi değildir.

14. Soru - Doğru Cevap: A

CMR sigortası, uluslararası kara yolu eşya taşımalarında taşıyıcının CMR hükümlerinden doğabilecek sorumluluklarıyla ilişkilidir. Kayıp, hasar veya gecikme gibi durumlarda taşıyıcının sorumluluk alanı açısından önem taşır.

15. Soru - Doğru Cevap: B

Uluslararası taşımacılıkta sürücü, içeriğini ve hukuki durumunu bilmediği eşya veya paketleri taşımamalıdır. Böyle bir davranış gümrük ve kaçakçılık mevzuatı bakımından ciddi sorumluluklar doğurabilir.

16. Soru - Doğru Cevap: C

Trafik adabı ve profesyonel sürücülük; öfke kontrolü, sabır ve güvenli davranışı gerektirir. Başka sürücünün hatasına saldırgan biçimde karşılık vermek yeni bir risk yaratır. Güvenli mesafe korunmalı ve sürüş kontrolü kaybedilmemelidir.

17. Soru - Doğru Cevap: B

Ekonomik sürüşte trafiği önceden okumak, uygun vitesi seçmek, ani hızlanma ve frenleri azaltmak, gereksiz yüksek devirden kaçınmak önemlidir. Bu yaklaşım yakıt tüketimini ve mekanik yıpranmayı azaltabilir.

18. Soru - Doğru Cevap: B

İlk yardım yaklaşımında önce olay yeri güvenliği sağlanmalıdır. İkinci bir kaza veya yeni tehlike oluşmasını önlemek hem yaralılar hem de yardım eden kişi için kritik önemdedir. Ardından yardım çağrılır ve uygun ilk yardım uygulanır.

19. Soru - Doğru Cevap: C

Toplam hacim, bir paletin hacmi ile palet sayısının çarpılmasıyla bulunur: 1,44 × 4 = 5,76 m³. Yükleme planında hacim hesabı, araç kapasitesinin verimli ve güvenli kullanılmasına yardımcı olur.

20. Soru - Doğru Cevap: A

Taşıma sonrası süreçte teslimatın gerçekleştiğine ilişkin evrak ve onayların tamamlanması, yük bölümünün kontrol edilmesi ve varsa eksik/hasarlı durumların kayıt altına alınması önemlidir. Belgelerin doğru şekilde teslim edilmesi taşıma sürecinin tamamlandığını gösterir.

Hazırlayan eğitim materyali: www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr