SRC 2
Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı

20 Yeni ve Özgün Soru - Set 2

Sorular - Cevap Anahtarı - Ayrıntılı Çözümler

2026 MYS e-Sınav hazırlık çalışması
Bu dosya, SRC 2 öğretim programındaki konu alanlarına uygun olarak eğitim amacıyla hazırlanmış özgün bir çalışma setidir. Gerçek sınav sorularının birebir kopyası değildir.
Filigran: www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr

SRC 2 - 20 Yeni Soru

1. Bir yolcu otobüsü sürücüsü şerit değiştirmeden önce hangi uygulamayı yapmalıdır?

A) Sadece iç dikiz aynasına bakıp hemen şerit değiştirmek

B) Aynaları kontrol etmek, sinyal vermek, kör noktayı doğrulamak ve güvenli boşluk oluşunca manevra yapmak

C) Korna çalarak diğer araçların yol vermesini beklemek

D) Hızını artırıp en yakın boşluğa girmek

2. Büyük bir otobüsün kör noktasında bulunan küçük bir araç için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

A) Sürücü aynalara baktığında aracın her zaman görüleceği kabul edilir

B) Kör noktalar yalnızca aracın önünde oluşur

C) Aynaların kapsamadığı bölgeler olabileceği için sürücü manevra öncesi ek kontrol yapmalıdır

D) Kör nokta sadece gece sürüşlerinde önemlidir

3. Yoğun yağışta aracın lastikleri ile yol arasındaki temasın su tabakası nedeniyle azalmasına bağlı kayma hissedildiğinde sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

A) Ani ve sert fren yapmak

B) Direksiyonu hızlıca sağa sola çevirmek

C) Gazı kontrollü biçimde azaltmak, direksiyonu sakin tutmak ve ani hareketlerden kaçınmak

D) Daha fazla gaz vererek su tabakasını aşmaya çalışmak

4. ABS bulunan bir yolcu aracında acil fren gerektiğinde genel olarak hangi frenleme yaklaşımı doğrudur?

A) Fren pedalına kararlı biçimde basmak ve aracın yön kontrolünü korumaya çalışmak

B) Fren pedalını çok hızlı biçimde sürekli pompalamak

C) Fren yerine yalnızca el frenini kullanmak

D) Kontak anahtarını kapatmak

5. Görüş mesafesinin tepe veya keskin viraj nedeniyle yetersiz olduğu bir yolda sollama için en güvenli karar hangisidir?

A) Karşıdan araç görünmüyorsa hemen sollamak

B) Korna çalarak sollamaya başlamak

C) Yeterli görüş ve güvenli geçiş mesafesi oluşuncaya kadar sollamamak

D) Öndeki araca çok yaklaşarak sollama süresini kısaltmak

SRC 2 - 20 Yeni Soru (Devam)

6. Viyadük veya açık arazide kuvvetli yan rüzgâr hisseden otobüs sürücüsü ne yapmalıdır?

A) Hızı artırarak bölgeden daha hızlı çıkmalıdır

B) Direksiyonu tek elle tutmalıdır

C) Hızı kontrollü azaltmalı, direksiyon hâkimiyetini güçlendirmeli ve özellikle büyük araçların yanından geçerken dikkatli olmalıdır

D) Aracı yolun orta çizgisine yaklaştırmalıdır

7. Gece sürüşünde karşı yönden gelen aracın farları sürücünün görüşünü etkiliyorsa hangi davranış daha uygundur?

A) Karşı aracın farlarına doğrudan bakmak

B) Hızı yol ve görüş şartlarına göre azaltıp yolun güvenli referanslarını izlemek

C) Uzun farları sürekli açık tutmak

D) Gözleri birkaç saniye kapatmak

8. Bir otobüs lastiğinin hava basıncının önerilen değerin belirgin altında olması aşağıdakilerden hangisine yol açabilir?

A) Yakıt tüketiminin ve lastik ısınmasının artmasına

B) Fren mesafesinin her koşulda kısalmasına

C) Lastiğin daha az esnemesine

D) Aracın otomatik olarak daha dengeli olmasına

9. Yolcu bagajlarının otobüsün bagaj bölümüne yerleştirilmesinde hangi yöntem daha güvenlidir?

A) Ağır bagajları tek bir köşede toplamak

B) Bagajları dengeli dağıtmak ve hareket etmeyecek şekilde yerleştirmek

C) Bagaj kapağı zor kapanacak kadar yükleme yapmak

D) Acil ekipmanların önünü kapatmak

10. Otobüsteki acil çıkış ve tahliye yolları için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

A) Bagaj taşımak için geçici olarak kapatılabilir

B) Yalnızca denetim günlerinde açık tutulması yeterlidir

C) Her zaman erişilebilir ve kullanımını engelleyecek eşyalardan arındırılmış olmalıdır

D) Sürücü isterse koltukla kapatabilir

www.ucretsizdersler.com.tr

SRC 2 - 20 Yeni Soru (Devam)

11. Yaşlı veya hareket kısıtlı bir yolcu otobüse binerken sürücünün ve taşıma personelinin uygun yaklaşımı hangisidir?

A) Yolcuyu acele ettirmek

B) Gerekli güvenli yardımın sağlanmasına imkân vermek ve araç hareket etmeden yolcunun güvenli konuma geçtiğinden emin olmak

C) Diğer yolcular beklemesin diye araç hareket ederken binişi tamamlamak

D) Yolcunun yardım talebini görmezden gelmek

12. Seyir hâlindeyken bir yolcu sürücüye uzun bir şikâyet anlatmaya başladığında sürücünün en doğru davranışı hangisidir?

A) Gözünü yoldan ayırıp yolcuyla ayrıntılı tartışmak

B) Sürüş güvenliğini koruyup konuyu güvenli bir duruşta veya uygun zamanda ele almak

C) Direksiyonu bırakıp yolcuyu sakinleştirmeye çalışmak

D) Ani fren yaparak konuşmayı kesmek

13. Seyir sırasında fren sistemiyle ilgili ciddi bir uyarı lambası yanarsa sürücü ne yapmalıdır?

A) Uyarıyı görmezden gelip sefere devam etmek

B) Mümkün olan ilk güvenli yerde durup sistemi kontrol ettirmek

C) Hızı artırarak servise daha çabuk ulaşmak

D) Uyarı lambasının üzerini kapatmak

14. Yol üzerinde arıza nedeniyle durmak zorunda kalan bir otobüs sürücüsünün önceliği ne olmalıdır?

A) Aracı mümkün olduğunca güvenli konuma almak, gerekli ikazları kullanmak ve yolcuları trafiğin tehlikesinden uzak tutmak

B) Tüm yolcuları aktif trafik şeridine indirmek

C) Aracın ışıklarını tamamen kapatmak

D) Arızayı gizlemek için hiçbir uyarı vermemek

15. Bilinci açık bir yetişkinin solunum yolunda kısmi tıkanma olduğu ve güçlü biçimde öksürebildiği görülürse ilk yardımcı ne yapmalıdır?

A) Kişinin etkili öksürmesini destekleyip durumunu izlemek

B) Hemen su içirmeye zorlamak

C) Kişiyi sırtüstü yatırıp yalnız bırakmak

D) Öksürmesini engellemek

www.ucretsizdersler.com.tr

SRC 2 - 20 Yeni Soru (Devam)

16. Trafik kazasında boyun veya omurga yaralanmasından şüphelenilen bir kişiye yaklaşım nasıl olmalıdır?

A) Tehlike yoksa gereksiz hareket ettirmemek ve profesyonel yardım çağırmak

B) Hemen ayağa kaldırıp yürütmek

C) Boynunu sağa sola çevirerek kontrol etmek

D) Oturur pozisyona zorlamak

17. Yurt içi yolcu taşımacılığında bir sefer için güzergâh planlanırken hangisinin birlikte değerlendirilmesi en uygundur?

A) Sadece en kısa kilometreyi gösteren yolun seçilmesi

B) Yol şartları, hava durumu, araç kısıtları, mola imkânları ve alternatif güzergâhların değerlendirilmesi

C) Yolcuların sosyal medya yorumlarına göre rota belirlenmesi

D) Dinlenme yerlerini tamamen plan dışı bırakmak

18. Sefer öncesi yolcu listesi veya bilet bilgisinde belirgin bir uyumsuzluk fark edilirse en doğru yaklaşım hangisidir?

A) Uyumsuzluğu önemsemeyip hareket etmek

B) Bilgilerin yetkili süreç üzerinden kontrol edilip düzeltilmesini sağlamak

C) Eksik bilgiyi rastgele doldurmak

D) Kayıtları tamamen silmek

19. Bir otobüsle viraja güvenli girmek için aşağıdaki uygulamalardan hangisi doğrudur?

A) Viraja girdikten sonra sert fren yapmak

B) Viraj öncesinde hızı uygun seviyeye düşürmek ve viraj içinde yumuşak, dengeli direksiyon hareketleri kullanmak

C) Virajda hızlanarak merkezkaç etkisini artırmak

D) Vitesi boşa almak

20. Sürücünün cep telefonu üzerinden bir görüşme yapması gerektiğinde en güvenli yaklaşım hangisidir?

A) Telefonu elde tutarak kısa konuşmak

B) Mesaj yazarken hızı azaltmak

C) Sürüş dikkatini bölmeyecek şekilde, mümkünse güvenli bir yerde durduktan sonra iletişim kurmak

D) Telefon ekranına bakarken şeridi yol çizgilerinden takip etmek

www.ucretsizdersler.com.tr

Cevap Anahtarı

1. B	6. C	11. B	16. A
2. C	7. B	12. B	17. B
3. C	8. A	13. B	18. B
4. A	9. B	14. A	19. B
5. C	10. C	15. A	20. C

Yanlış yaptığınız sorularda yalnızca doğru şıkkı ezberlemek yerine aşağıdaki açıklamaları okuyarak sorunun dayandığı güvenlik ve mesleki uygulama mantığını öğrenmeniz önerilir.

www.ucretsizdersler.com.tr

Ayrıntılı Çözümler

1. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Aynaları kontrol etmek, sinyal vermek, kör noktayı doğrulamak ve güvenli boşluk oluşunca manevra yapmak

Çözüm: Şerit değiştirmede tek bir aynaya bakmak yeterli değildir. Profesyonel sürücü önce çevre trafiğini aynalardan değerlendirir, niyetini sinyalle bildirir, aynaların göstermediği kör noktayı kontrol eder ve ancak yeterli güvenlik aralığı varsa şerit değiştirir. Bu sıra, özellikle büyük yolcu araçlarında yan ve arka bölgelerdeki görüş kısıtlarını azaltır.

2. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Aynaların kapsamadığı bölgeler olabileceği için sürücü manevra öncesi ek kontrol yapmalıdır

Çözüm: Otobüs gibi büyük araçlarda aynalar geniş görüş sağlasa da aracın yanlarında, hemen önünde veya arkasında aynaların göstermediği alanlar bulunabilir. Bu nedenle sürücü özellikle dönüş, şerit değiştirme ve yanaşma öncesinde kör noktaları dikkate almalı, acele manevradan kaçınmalıdır.

3. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Gazı kontrollü biçimde azaltmak, direksiyonu sakin tutmak ve ani hareketlerden kaçınmak

Çözüm: Su birikintisinde lastiklerin yol ile teması azalırsa direksiyon ve fren tepkileri zayıflayabilir. Böyle bir durumda ani fren, ani gaz veya sert direksiyon hareketleri aracın dengesini daha da bozabilir. Hızın kontrollü şekilde azaltılması ve direksiyonun sakin tutulması yol tutuşunun yeniden kazanılmasına yardımcı olur.

4. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Fren pedalına kararlı biçimde basmak ve aracın yön kontrolünü korumaya çalışmak

Çözüm: ABS, sert fren sırasında tekerleklerin kilitlenmesini azaltmaya yardımcı olur. Bu sistem bulunan araçta sürücü, acil durumda fren pedalına kararlı basınç uygulamalı ve direksiyon hâkimiyetini korumalıdır. Pedalı pompalamak veya el frenini ana fren gibi kullanmak güvenli bir acil fren tekniği değildir.

5. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Yeterli görüş ve güvenli geçiş mesafesi oluşuncaya kadar sollamamak

Çözüm: Sollama için yalnızca o anda karşıdan araç görünmemesi yeterli değildir. Sürücü, karşı yönden gelebilecek aracı zamanında görebilecek kadar görüş mesafesine ve güvenli biçimde şeridine dönebilecek kadar yol alanına sahip olmalıdır. Tepe ve keskin viraj gibi görüşü kısıtlayan yerlerde beklemek en güvenli yaklaşımdır.

6. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Hızı kontrollü azaltmalı, direksiyon hâkimiyetini güçlendirmeli ve özellikle büyük araçların yanından geçerken dikkatli olmalıdır

Çözüm: Otobüslerin geniş yan yüzeyi kuvvetli yan rüzgârdan daha fazla etkilenebilir. Köprü, viyadük ve açık alanlarda rüzgâr ani yön sapmalarına yol açabilir. Hızın azaltılması, direksiyonun kontrollü tutulması ve diğer büyük araçların oluşturduğu hava akımlarına karşı hazırlıklı olunması güvenliği artırır.

7. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Hızı yol ve görüş şartlarına göre azaltıp yolun güvenli referanslarını izlemek

Çözüm: Gece sürüşünde karşıdan gelen güçlü ışığa doğrudan bakmak geçici görme azalmasına yol açabilir. Sürücü hızını görüş mesafesine göre ayarlamalı, kendi şeridindeki yol sınırlarını ve güvenli referansları izlemeli ve far kullanım kurallarına uymalıdır.

8. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Yakıt tüketiminin ve lastik ısınmasının artmasına

Çözüm: Düşük lastik basıncı yuvarlanma direncini ve lastiğin esnemesini artırabilir. Bu durum lastiğin daha fazla ısınmasına, düzensiz aşınmasına, yol tutuşunun olumsuz etkilenmesine ve yakıt tüketiminin artmasına neden olabilir. Lastik basıncı üretici tavsiyesine uygun tutulmalıdır.

9. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Bagajları dengeli dağıtmak ve hareket etmeyecek şekilde yerleştirmek

Çözüm: Yükün tek noktada toplanması aracın dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir. Bagajlar mümkün olduğunca dengeli dağıtılmalı, seyir sırasında kaymayacak veya devrilmeyecek şekilde yerleştirilmeli ve acil ekipmanların erişimini engellememelidir.

10. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Her zaman erişilebilir ve kullanımını engelleyecek eşyalardan arındırılmış olmalıdır

Çözüm: Acil çıkışların amacı olağan dışı durumda yolcuların aracı hızlı ve güvenli biçimde terk edebilmesidir. Bu nedenle acil çıkışların, koridorların ve tahliye yollarının bagaj veya başka eşyalarla kapatılmaması gerekir. Erişilebilirlik yolculuk boyunca korunmalıdır.

11. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Gerekli güvenli yardımın sağlanmasına imkân vermek ve araç hareket etmeden yolcunun güvenli konuma geçtiğinden emin olmak

Çözüm: Yolcu taşımacılığında güvenli iniş-biniş süreci herkes için önemlidir. Yaşlı, engelli veya hareket kısıtlı yolcuların daha fazla zamana ya da desteğe ihtiyacı olabilir. Araç, yolcunun güvenli biçimde yerleştiğinden emin olunmadan hareket ettirilmemelidir.

12. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Sürüş güvenliğini koruyup konuyu güvenli bir duruşta veya uygun zamanda ele almak

Çözüm: Sürücünün temel görevi aracı güvenli biçimde kullanmaktır. Uzun tartışmalar ve sürücünün dikkatini yoldan ayıran konuşmalar kaza riskini artırır. Yolcuya sakin ve kısa bir bilgilendirme yapılmalı, ayrıntılı konu uygun ve güvenli bir duruşta ele alınmalıdır.

13. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Mümkün olan ilk güvenli yerde durup sistemi kontrol ettirmek

Çözüm: Fren sistemi sürüş güvenliğinin temel unsurlarındandır. Ciddi bir fren uyarısı, sistemde güvenliği etkileyebilecek bir problem olabileceğini gösterir. Sürücü trafiği tehlikeye atmadan güvenli bir noktada durmalı ve sorun giderilmeden aracı zorlamamalıdır.

14. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Aracı mümkün olduğunca güvenli konuma almak, gerekli ikazları kullanmak ve yolcuları trafiğin tehlikesinden uzak tutmak

Çözüm: Arıza anında ikinci bir kazanın oluşmasını önlemek önceliklidir. Araç mümkünse güvenli bir noktaya alınmalı, uygun ikaz ve görünürlük önlemleri kullanılmalı, yolcular hareketli trafik alanından uzak tutulmalıdır. Sonraki adım arıza ve yardım sürecinin güvenli biçimde yönetilmesidir.

15. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Kişinin etkili öksürmesini destekleyip durumunu izlemek

Çözüm: Kişi güçlü biçimde öksürebiliyor ve nefes alabiliyorsa hava yolu tamamen kapanmamış olabilir. Böyle bir durumda etkili öksürmenin sürdürülmesi desteklenir ve kişi yakından izlenir. Durum kötüleşir, kişi konuşamaz veya nefes alamaz hâle gelirse tam tıkanma yaklaşımına geçilmesi ve acil yardım çağrılması gerekir.

16. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Tehlike yoksa gereksiz hareket ettirmemek ve profesyonel yardım çağırmak

Çözüm: Omurga yaralanması şüphesinde gereksiz hareket, mevcut hasarı artırabilir. Olay yerinde yangın veya başka doğrudan tehlike yoksa yaralı mümkün olduğunca bulunduğu pozisyonda korunmalı, baş-boyun hareketleri sınırlandırılmalı ve acil sağlık yardımı istenmelidir.

17. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Yol şartları, hava durumu, araç kısıtları, mola imkânları ve alternatif güzergâhların değerlendirilmesi

Çözüm: Profesyonel güzergâh planlaması yalnızca en kısa yolu bulmak değildir. Yolun araç için uygunluğu, hava ve trafik koşulları, yol çalışmaları veya kısıtlamalar, güvenli mola noktaları ve gerektiğinde kullanılabilecek alternatif güzergâhlar birlikte düşünülmelidir.

18. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Bilgilerin yetkili süreç üzerinden kontrol edilip düzeltilmesini sağlamak

Çözüm: Yolcu taşımacılığında kayıtların doğru tutulması hizmetin düzenli ve mevzuata uygun yürütülmesi açısından önemlidir. Bilgi uyuşmazlığı fark edildiğinde tahmine dayalı işlem yapmak yerine yetkili kayıt ve biletleme süreci üzerinden doğrulama ve düzeltme yapılmalıdır.

19. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Viraj öncesinde hızı uygun seviyeye düşürmek ve viraj içinde yumuşak, dengeli direksiyon hareketleri kullanmak

Çözüm: Ağır ve yüksek araçlarda virajlara gereğinden hızlı girmek savrulma ve devrilme riskini artırabilir. Hız mümkün olduğunca viraja girmeden önce uygun seviyeye düşürülmeli, viraj içinde ani fren ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınılmalıdır.

20. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Sürüş dikkatini bölmeyecek şekilde, mümkünse güvenli bir yerde durduktan sonra iletişim kurmak

Çözüm: Telefon görüşmesi ve mesajlaşma sürücünün görsel, zihinsel ve fiziksel dikkatini bölebilir. Profesyonel sürücü, iletişim ihtiyacını sürüşten ayrı yönetmeli; mümkünse aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra telefonla ilgilenmelidir. Güvenli sürüşte dikkat dağınıklığını en aza indirmek esastır.

Bu çalışma yalnızca eğitim ve sınava hazırlık amacıyla hazırlanmıştır. Güncel resmî uygulamalar için ilgili kurumların duyuru ve mevzuatını takip ediniz.