SRC 2

Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı

20 Özgün Soru - Cevap Anahtarı - Ayrıntılı Çözümler

2026 MYS e-Sınav hazırlık çalışması

Bu çalışma, MEB SRC 2 öğretim programındaki konu alanlarına uygun biçimde eğitim ve sınava hazırlık amacıyla özgün olarak hazırlanmıştır. Gerçek sınav sorularının birebir kopyası değildir.

Filigran: www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr

SRC 2 - 20 Soru

1. Bir şehirlerarası yolcu otobüsü sefere çıkmadan önce aşağıdakilerden hangisinin yapılması güvenli sürüş açısından en doğru uygulamadır?

A) Sadece yakıt seviyesini kontrol etmek

B) Lastik, fren, aydınlatma, sıvı seviyeleri ve acil durum ekipmanlarını birlikte kontrol etmek

C) Araç temiz görünüyorsa başka kontrol yapmamak

D) Yalnızca yolcu sayısını kontrol etmek

2. Yolcuların otobüse binişi tamamlanırken sürücünün hareket etmeden önce yapması gereken en önemli işlem aşağıdakilerden hangisidir?

A) Kapıların kapandığından ve yolcuların güvenli konumda olduğundan emin olmak

B) Yolcuların tamamının telefonunu kapattığını kontrol etmek

C) Aracı hemen hareket ettirip kapıları daha sonra kapatmak

D) Sadece bagaj kapağını kontrol etmek

3. Yağmurlu havada yol yüzeyi ıslakken güvenli sürüş için hangi davranış doğrudur?

A) Takip mesafesini azaltmak

B) Hızı artırarak su birikintilerinden çabuk geçmek

C) Hızı yol şartlarına göre düşürmek ve takip mesafesini artırmak

D) Virajlarda daha sert direksiyon hareketi yapmak

4. Uzun ve eğimli bir inişte ağır bir yolcu aracını güvenli biçimde kullanmak için en uygun yöntem hangisidir?

A) Sürekli servis frenine basmak

B) Vitesi boşa alıp aracın hızlanmasına izin vermek

C) Uygun vitesi seçip motor freninden yararlanarak servis frenini gerektiğinde kontrollü kullanmak

D) Kontak anahtarını kapatmak

5. Sürücüde sık esneme, gözlerde yanma ve dikkat dağınıklığı görülüyorsa en doğru davranış hangisidir?

A) Camı açıp sürmeye devam etmek

B) Müzik sesini yükseltmek

C) Güvenli bir yerde mola verip yeterince dinlenmek

D) Daha hızlı giderek yolculuğu erken bitirmek

www.ucretsizdersler.com.tr

6. Emniyet kemeri bulunan bir şehirlerarası yolcu aracında en güvenli yaklaşım hangisidir?

A) Kemer yalnızca sürücü için gereklidir

B) Kemerler sadece gece yolculuğunda kullanılmalıdır

C) Sürücü ve yolcular, araçta bulunan emniyet kemerlerini kurallara uygun şekilde kullanmalıdır

D) Kemer kullanımı düşük hızlarda tamamen gereksizdir

7. Takografın temel işlevlerinden biri aşağıdakilerden hangisidir?

A) Aracın boya kalınlığını ölçmek

B) Sürücünün sürüş, dinlenme ve faaliyet kayıtlarının izlenmesine yardımcı olmak

C) Yolcu bilet fiyatını otomatik belirlemek

D) Motor yağını otomatik değiştirmek

8. U-ETDS ve elektronik bilet uygulamalarının yolcu taşımacılığındaki temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

A) Taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerekli bilgilerin elektronik ortamda kayıt ve bildirim süreçlerini desteklemek

B) Araçların lastik basıncını yükseltmek

C) Sürücülerin dinlenme süresini ortadan kaldırmak

D) Yolcu sayısını gizlemek

9. Seyir hâlindeki bir otobüste bir yolcu aniden fenalaştığında sürücünün öncelikli yaklaşımı ne olmalıdır?

A) Aracı güvenli bir yerde durdurup durumu değerlendirmek ve gerektiğinde acil yardım çağırmak

B) Yolculuğa hiç yavaşlamadan devam etmek

C) Yolcuyu araç hareket hâlindeyken kapıya getirmek

D) Diğer yolculardan olayı görmezden gelmelerini istemek

10. Başka bir sürücü trafikte hatalı bir manevra yaparak otobüs sürücüsünü kızdırdığında trafik adabına uygun davranış hangisidir?

A) Takip edip tartışmak

B) Korna ve selektörle sürekli tepki vermek

C) Sakin kalıp güvenli mesafeyi koruyarak sürüşe devam etmek

D) Önünü kesmek

www.ucretsizdersler.com.tr

11. Navigasyon cihazı bir yolu önerirken yol üzerindeki trafik işareti geçişin yasak olduğunu gösteriyorsa sürücü ne yapmalıdır?

A) Navigasyona uymalıdır

B) Trafik işaretine ve güncel yol düzenlemesine uymalıdır

C) İşareti görmezden gelmelidir

D) Sadece yolcuların kararına göre hareket etmelidir

12. Motor sıcaklık göstergesi olağan dışı yükselen bir otobüste sürücünün en güvenli davranışı hangisidir?

A) Aracı zorlayarak sürmeye devam etmek

B) Güvenli bir yerde durup motoru kontrol ettirmek ve sıcak sistemlere bilinçsizce müdahale etmemek

C) Radyoyu kapatmak

D) Lastiklerin havasını indirmek

13. Seyir sırasında ön lastiklerden birinin aniden patladığını hisseden sürücü için en doğru ilk tepki hangisidir?

A) Direksiyonu sıkıca kontrol edip ani fren ve sert manevradan kaçınarak aracı kademeli yavaşlatmak

B) El frenini sertçe çekmek

C) Direksiyonu aniden kırmak

D) Kontak anahtarını hemen kapatmak

14. Bir trafik kazasında ilk yardım açısından öncelik sıralamasının temel mantığı hangisidir?

A) Önce yaralıyı hemen araçtan çıkarmak

B) Önce olay yeri güvenliğini sağlamak, yardım çağırmak ve ardından uygun ilk yardım değerlendirmesini yapmak

C) Önce kazanın fotoğrafını çekmek

D) Önce araçtaki eşyaları toplamak

15. Yakıt tüketimini azaltan ve yolcu konforunu artıran ekonomik sürüş davranışı hangisidir?

A) Sık sık ani hızlanıp sert fren yapmak

B) Uygun viteste, akıcı ve öngörülü sürüş yapmak

C) Gereksiz yere yüksek devir kullanmak

D) Uzun süre gereksiz rölantide beklemek

www.ucretsizdersler.com.tr

16. Otobüste seyir sırasında duman veya yangın belirtisi fark edilirse sürücünün öncelikli davranışı hangisidir?

A) Yolculuğa devam etmek

B) Aracı güvenli yerde durdurup motoru kapatmak, yolcuları güvenli biçimde tahliye etmek ve acil yardım sürecini başlatmak

C) Kapıları kilitlemek

D) Yangının büyümesini beklemek

17. Yolcu bagajlarının yerleştirilmesinde aşağıdakilerden hangisi güvenli bir uygulamadır?

A) Acil çıkışları kapatacak şekilde yerleştirmek

B) Koridoru daraltacak şekilde bırakmak

C) Ağır ve hareket edebilecek eşyaları uygun bölmede güvenli biçimde sabitlemek

D) Bagajları sürücünün görüşünü kapatacak şekilde ön bölüme yığmak

18. Araç içinde iki yolcu arasında sürücünün dikkatini dağıtacak ciddi bir tartışma başladığında sürücünün en doğru yaklaşımı hangisidir?

A) Seyir hâlinde arkaya dönerek tartışmaya katılmak

B) Güvenli sürüşü önceliklendirmek ve gerekiyorsa uygun bir yerde durduktan sonra durumla ilgilenmek

C) Aracı daha hızlı kullanmak

D) Direksiyonu bırakıp yolcuları ayırmaya çalışmak

19. Şehirlerarası taşımada yolcu bilgilerinin ve bilet işlemlerinin doğru tutulmasının temel yararı aşağıdakilerden hangisidir?

A) Taşıma faaliyetinin düzenli, izlenebilir ve mevzuata uygun yürütülmesine katkı sağlamak

B) Aracın motor gücünü artırmak

C) Fren mesafesini kısaltmak

D) Trafik işaretlerini geçersiz kılmak

20. Bir yolcu otobüsü kazaya karıştığında sürücünün genel güvenlik açısından yapması gereken ilk işlemler hangi seçenekte doğru verilmiştir?

A) Olay yerini terk etmek ve yolcuları kendi hâline bırakmak

B) Mümkünse aracı güvenli hâle getirmek, ikaz önlemlerini almak, yolcuların güvenliğini sağlamak ve acil yardım birimlerine haber vermek

C) Kazayı gizlemek için aracı hemen yıkamak

D) Sadece bagajları kontrol etmek

www.ucretsizdersler.com.tr

Cevap Anahtarı

1. B	6. C	11. B	16. B
2. A	7. B	12. B	17. C
3. C	8. A	13. A	18. B
4. C	9. A	14. B	19. A
5. C	10. C	15. B	20. B

Not: Yanlış yaptığınız sorularda yalnızca doğru seçeneği ezberlemek yerine aşağıdaki çözüm açıklamasını okuyarak kuralın mantığını öğrenmeniz önerilir.

www.ucretsizdersler.com.tr

Ayrıntılı Çözümler

1. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Lastik, fren, aydınlatma, sıvı seviyeleri ve acil durum ekipmanlarını birlikte kontrol etmek

Çözüm: Profesyonel yolcu taşımacılığında sefer öncesi kontrol, aracın güvenli şekilde trafiğe çıkıp çıkamayacağını belirlemek için kapsamlı yapılmalıdır. Lastikler, fren sistemi, aydınlatma ve ikaz lambaları, sıvı seviyeleri, görünür kaçaklar ve acil durum ekipmanları güvenliği doğrudan etkiler. Yalnızca yakıt veya temizlik kontrolü güvenli bir sefer için yeterli değildir.

2. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Kapıların kapandığından ve yolcuların güvenli konumda olduğundan emin olmak

Çözüm: Yolcu güvenliği, araç hareket etmeden önce başlar. Sürücü; iniş-binişin tamamlandığını, kapıların güvenli biçimde kapandığını ve yolcuların hareketten etkilenmeyecek güvenli bir konumda olduğunu kontrol etmelidir. Araç hareket hâlindeyken açık kapı veya devam eden iniş-biniş ciddi kaza riski doğurur.

3. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Hızı yol şartlarına göre düşürmek ve takip mesafesini artırmak

Çözüm: Islak zeminde lastiklerin yol tutuşu azalır ve fren mesafesi uzar. Bu nedenle hız düşürülmeli, öndeki araçla bırakılan güvenlik payı artırılmalı ve ani fren, ani hızlanma ile sert direksiyon hareketlerinden kaçınılmalıdır. Böylece kayma ve kontrol kaybı riski azaltılır.

4. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Uygun vitesi seçip motor freninden yararlanarak servis frenini gerektiğinde kontrollü kullanmak

Çözüm: Uzun inişlerde servis freninin sürekli kullanılması frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğinin azalmasına yol açabilir. Doğru yaklaşım; inişe uygun bir vites seçmek, motor freninden yararlanmak ve servis frenini gerektiğinde kontrollü kullanmaktır. Vitesi boşa almak veya kontağı kapatmak araç hâkimiyetini tehlikeye atar.

5. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Güvenli bir yerde mola verip yeterince dinlenmek

Çözüm: Sık esneme, gözlerde yanma ve dikkat kaybı yorgunluğun önemli belirtileridir. Yorgunluk, tepki süresini uzatır ve karar verme yeteneğini bozar. Cam açmak veya müzik sesini yükseltmek gerçek dinlenmenin yerini tutmaz. Sürücü güvenli bir yerde mola vermeli ve yeterli dinlenmeden sonra yolculuğa devam etmelidir.

www.ucretsizdersler.com.tr

6. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Sürücü ve yolcular, araçta bulunan emniyet kemerlerini kurallara uygun şekilde kullanmalıdır

Çözüm: Emniyet kemeri ani fren, çarpışma veya devrilme gibi durumlarda araç içindeki kişilerin savrulmasını azaltan temel pasif güvenlik donanımlarındandır. Araçta emniyet kemeri bulunuyorsa sürücü ve yolcuların bunu kurallara uygun biçimde kullanması güvenliği artırır.

7. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Sürücünün sürüş, dinlenme ve faaliyet kayıtlarının izlenmesine yardımcı olmak

Çözüm: Takograf, profesyonel taşımacılıkta sürücünün sürüş ve dinlenme faaliyetlerinin kayıt altına alınmasına yardımcı olan bir sistemdir. Amaç; çalışma-dinlenme düzeninin izlenebilmesi ve yol güvenliğinin desteklenmesidir. Araç bakım işlemleri veya bilet fiyatlandırması takografın görevi değildir.

8. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerekli bilgilerin elektronik ortamda kayıt ve bildirim süreçlerini desteklemek

Çözüm: Yolcu taşımacılığında elektronik sistemler, mevzuatın öngördüğü taşıma ve yolcu bilgilerinin kayıt altına alınması ve ilgili bildirim süreçlerinin yürütülmesine yardımcı olur. Bu sistemlerin amacı güvenliğe ilişkin fiziksel araç kontrollerini veya sürücünün dinlenme ihtiyacını ortadan kaldırmak değildir.

9. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Aracı güvenli bir yerde durdurup durumu değerlendirmek ve gerektiğinde acil yardım çağırmak

Çözüm: Sürücünün ilk görevi yeni bir trafik riski oluşturmamaktır. Bu nedenle araç uygun ve güvenli bir yerde durdurulmalı, yolcunun durumu değerlendirilerek gerektiğinde 112 Acil Çağrı Merkezi aranmalı ve yalnızca bilinen doğru ilk yardım uygulamaları yapılmalıdır.

10. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Sakin kalıp güvenli mesafeyi koruyarak sürüşe devam etmek

Çözüm: Trafik adabı; sabır, empati, saygı ve öfke kontrolünü içerir. Başka bir sürücünün hatasına saldırgan biçimde karşılık vermek riski büyütür. Profesyonel sürücü, güvenli mesafeyi korumalı ve çatışmayı artırmadan yol güvenliğine odaklanmalıdır.

11. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Trafik işaretine ve güncel yol düzenlemesine uymalıdır

Çözüm: Navigasyon, sürücüye yardımcı olan bir teknolojidir; trafik işaretlerinin ve güncel yol düzenlemelerinin yerine geçmez. Yol üzerindeki işaretleme ve yetkili yönlendirmeler esas alınmalı, navigasyon rotası gerektiğinde yeniden oluşturulmalıdır.

www.ucretsizdersler.com.tr

12. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Güvenli bir yerde durup motoru kontrol ettirmek ve sıcak sistemlere bilinçsizce müdahale etmemek

Çözüm: Aşırı motor sıcaklığı soğutma sistemi arızası veya başka bir teknik soruna işaret edebilir. Aracı zorlayarak kullanmak motor hasarını ve güvenlik riskini artırabilir. Araç güvenli yerde durdurulmalı, sistem soğumadan özellikle basınçlı sıcak parçalara bilinçsizce müdahale edilmemelidir.

13. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Direksiyonu sıkıca kontrol edip ani fren ve sert manevradan kaçınarak aracı kademeli yavaşlatmak

Çözüm: Lastik patlamasında aracın dengesi bozulabilir. Sürücü direksiyon hâkimiyetini korumalı, ani fren veya sert yön değişikliğinden kaçınmalı ve aracı kontrollü biçimde yavaşlatarak güvenli bir alana yönlendirmelidir. Ani müdahaleler savrulma riskini artırır.

14. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Önce olay yeri güvenliğini sağlamak, yardım çağırmak ve ardından uygun ilk yardım değerlendirmesini yapmak

Çözüm: İlk yardımda olay yerinin güvenli hâle getirilmesi yeni kazaların önlenmesi açısından önceliklidir. Daha sonra profesyonel yardım çağrılır ve yaralının yaşam bulguları değerlendirilir. Tehlike yoksa yaralıyı gereksiz yere hareket ettirmek omurga gibi hassas bölgelerde ek zarara yol açabilir.

15. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Uygun viteste, akıcı ve öngörülü sürüş yapmak

Çözüm: Ekonomik sürüşün temeli akıcı ve öngörülü araç kullanmaktır. Uygun vites seçimi, gereksiz yüksek devirden kaçınmak, ilerideki trafiği okuyarak ani fren ve hızlanmaları azaltmak yakıt tüketimini düşürür. Aynı zamanda yolcular için daha konforlu bir sürüş sağlar.

16. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Aracı güvenli yerde durdurup motoru kapatmak, yolcuları güvenli biçimde tahliye etmek ve acil yardım sürecini başlatmak

Çözüm: Araç yangınında öncelik insan hayatıdır. Araç mümkün olan en güvenli yerde durdurulmalı, motor kapatılmalı, yolcular düzenli ve güvenli şekilde tahliye edilmeli ve acil yardım çağrılmalıdır. Yangın söndürücü kullanımı ancak sürücünün güvenliğini tehlikeye atmıyorsa ve yangın küçük/başlangıç aşamasındaysa düşünülmelidir.

17. Soru - Doğru Cevap: C

Doğru seçenek: C) Ağır ve hareket edebilecek eşyaları uygun bölmede güvenli biçimde sabitlemek

Çözüm: Bagajlar, hareket sırasında savrulmayacak ve acil tahliyeyi engellemeyecek biçimde yerleştirilmelidir. Koridorların, kapıların ve acil çıkışların açık kalması; ağır eşyaların uygun bagaj alanında güvenli şekilde konumlandırılması önemlidir.

www.ucretsizdersler.com.tr

18. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Güvenli sürüşü önceliklendirmek ve gerekiyorsa uygun bir yerde durduktan sonra durumla ilgilenmek

Çözüm: Sürücü seyir hâlindeyken dikkatini yoldan ayırmamalıdır. Araç içindeki bir problem sürüş güvenliğini etkiliyorsa sürücü, mümkün olduğunda aracı uygun ve güvenli bir yerde durdurmalı ve ancak bundan sonra sorunla ilgilenmelidir. Direksiyon başında fiziksel olarak tartışmaya müdahale etmek çok tehlikelidir.

19. Soru - Doğru Cevap: A

Doğru seçenek: A) Taşıma faaliyetinin düzenli, izlenebilir ve mevzuata uygun yürütülmesine katkı sağlamak

Çözüm: Yolcu ve taşıma bilgilerinin doğru kaydı; hizmetin düzenli, izlenebilir ve mevzuata uygun yürütülmesine katkı sağlar. Bu tür idari kayıtların aracın mekanik performansı veya trafik işaretleri üzerinde herhangi bir etkisi yoktur.

20. Soru - Doğru Cevap: B

Doğru seçenek: B) Mümkünse aracı güvenli hâle getirmek, ikaz önlemlerini almak, yolcuların güvenliğini sağlamak ve acil yardım birimlerine haber vermek

Çözüm: Kaza sonrası öncelik yeni bir kaza oluşmasını önlemek ve insan güvenliğini sağlamaktır. Uygun ikaz önlemleri alınmalı, yolcuların durumu kontrol edilmeli ve gerektiğinde acil yardım birimlerine haber verilmelidir. Olay yerini terk etmek veya güvenliği ikinci plana atmak doğru değildir.

Hazırlık notu: 2026 MYS e-Sınav uygulamasında SRC 2 için adaylar Bakanlıkça onaylı öğretim programından sorumludur. Bu dosya konu tekrarı ve pratik amaçlı özgün bir çalışma materyalidir.

www.ucretsizdersler.com.tr