SRC 1 - Uluslararası Yolcu Taşımacılığı

20 Özgün Soru + Cevap Anahtarı + Detaylı Çözümler + Konu Açıklamaları

Hazırlık Düzeyi	Orta - zor, senaryo ağırlıklı
İçerik	MEB SRC1 öğretim programındaki temel konu başlıklarını tarayan 20 özgün soru
Güncelleme	2026 eğitim kullanımı için hazırlanmıştır
Filigran	www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr

Önemli not: Bu çalışma resmî sınav sorularının kopyası değildir. Eğitim ve tekrar amacıyla özgün olarak hazırlanmıştır. Mevzuat hükümleri zaman içinde değişebildiğinden, özellikle sınava yakın dönemde güncel MEB ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı düzenlemeleri kontrol edilmelidir.

Hazırlama dayanağı: T.C. Millî Eğitim Bakanlığı, “Uluslararası Yolcu Taşımacılığı (SRC1) Sürücü Mesleki Yeterlilik Kurs Programı”, 08.07.2022 tarihli 50 sayılı kurul kararı. 2026 itibarıyla mesleki yeterlilik sınavları elektronik ortamda uygulanmaktadır.

www.ucretsizdersler.com.tr

Konu Açıklamaları - Hızlı Tekrar

Aşağıdaki özetler, soruları çözmeden önce SRC1 kapsamındaki ana kavramları hatırlamak için hazırlanmıştır.

1. İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre ve Müşteri Memnuniyeti

SRC1 sürücüsü yalnızca aracı kullanan kişi değildir; acil durumlarda güvenli tahliye, iş sağlığı ve güvenliği talimatlarına uyma, çevreye zarar verebilecek riskleri azaltma ve yolcu memnuniyetini gözetme sorumluluğu taşır. Acil durumda önce can güvenliği sağlanmalı, risk büyütülmemeli ve yetkili birimlere haber verilmelidir. Müşteri memnuniyeti ise güvenli, saygılı, doğru ve öngörülebilir hizmet sunmakla başlar.

2. İş Organizasyonu ve Güzergah Planlama

Sefer öncesi görev paylaşımı, rota planı, sınır kapıları, mola noktaları ve gerekli belgelerin kontrolü yapılır. Uluslararası taşımada güzergah sadece en kısa yol olarak düşünülmez; ülke geçişleri, yol koşulları, trafik kısıtları, dinlenme planı ve araç uygunluğu birlikte değerlendirilir.

3. Aracın Yolculuk Öncesi Hazırlığı

Lastik basıncı ve aşınma durumu, aydınlatma, fren, direksiyon, sıvı seviyeleri, elektronik uyarılar ve güvenlik ekipmanları sefere çıkmadan kontrol edilmelidir. Küçük görünen bir eksiklik uzun mesafede ciddi güvenlik riski oluşturabilir. Kontroller kayıt altına alınabiliyorsa bu, operasyon disiplinini güçlendirir.

4. Yolcu Taşıma Kuralları

Yolcunun güvenli biçimde araca alınması, bagajın uygun yerleştirilmesi, özel gereksinimli yolculara destek, seyir sırasında konforun korunması ve inişin güvenli noktada yapılması temel kurallardır. Dengesiz bagaj yükü ve aşırı yük, aracın ağırlık merkezini değiştirerek viraj ve frenleme güvenliğini olumsuz etkiler.

5. Güvenli Sürüş Teknikleri

Doğru oturma ve direksiyon pozisyonu, ayna kullanımı, güvenli takip mesafesi, viraja uygun hızla giriş, yağışlı ve kaygan zeminde yumuşak sürüş temel güvenli sürüş ilkeleridir. ABS tekerleklerin frenleme sırasında kilitlenmesini azaltmaya, ESP aracın yön kararlılığını desteklemeye, ASR ise patinajı sınırlandırmaya yardımcı olur. Elektronik sistemler fizik kurallarını ortadan kaldırmaz.

6. Çalışma-Dinlenme ve Takograf

Yorgunluk, dikkat ve tepki süresini bozduğu için profesyonel sürücülükte dinlenme planı güvenliğin parçasıdır. Takograf, sürüş, dinlenme ve çalışma faaliyetlerinin kayıt ve denetimine yardımcı olan bir sistemdir. Sürücü, yasal süreleri ve işletme planını takip etmeli; yorgunluğu gizlemek yerine güvenli şekilde yönetmelidir.

7. Yolcu Taşımacılığı Mevzuatı ve Elektronik Sistemler

SRC1 kapsamında 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, Karayolu Taşıma Yönetmeliği, mesleki yeterlilik düzenlemeleri, U-ETDS/UETDS ve elektronik bilet uygulamaları gibi başlıklar önemlidir. Temel amaç, taşımacılığın yetki, kayıt, denetim ve yolcu güvenliği kuralları içinde yapılmasıdır. Mevzuatta değişiklik olabildiği için güncel resmî metinler takip edilmelidir.

www.ucretsizdersler.com.tr

8. Trafik Kuralları, Psikoloji ve Trafik Adabı

Hız, geçme, şerit, ışık, emniyet kemeri ve telefon kullanımı gibi kurallar doğrudan can güvenliği ile ilgilidir. Uykusuzluk, stres, öfke ve alkol sürüş performansını olumsuz etkiler. Trafik adabı; sabır, empati, saygı, öfke yönetimi ve hak ihlallerinden kaçınmayı kapsar.

9. İletişim Teknolojileri ve Harita Okuma

GPS, araç takip sistemleri ve akıllı ulaşım sistemleri güzergah takibi, konum bilgisi ve operasyon koordinasyonunu kolaylaştırır. Ancak sürücü, cihaz talimatını trafik işaretlerinden üstün görmemeli; rota kararını yol durumu, yasaklar ve güvenlik koşullarıyla birlikte değerlendirmelidir.

10. Gümrük, Kaçakçılık ve Uluslararası Yolcu Taşıma

Uluslararası yolcu taşımacılığında gümrük beyanı, transit işlemleri, kaçakçılıkla mücadele mevzuatı, sınır geçişleri ve uluslararası anlaşmalar önem taşır. Sürücü, yolcunun veya üçüncü kişinin talebiyle içeriğini bilmediği eşya ya da paketi taşımamalı; şüpheli durumda işletme ve yetkili makam prosedürlerini izlemelidir.

11. Interbus ve ASOR

Interbus, otobüs ve yolcu taşımacılığında belirli uluslararası arızi servisleri düzenleyen bir çerçevedir. Programda Interbus kapsamındaki servisler, kontrol belgeleri ve izin uygulamaları ile ASOR düzenlemelerinin kapsamına alınır. Sürücünün görevi, sefer için işletme tarafından hazırlanan uluslararası belgelerin varlığını ve uygunluğunu kontrol etmektir.

12. Yasal Sorumluluklar ve Sigorta

Profesyonel yolcu taşımacılığında zorunlu sorumluluk ve yolcu teminatı niteliğindeki sigortalar önemlidir. Yeşil Kart sistemi, katılımcı ülkelerde motorlu araçların üçüncü kişilere karşı mali sorumluluk sigortasının uluslararası düzeyde tanınmasına yardımcı olur. Poliçenin kapsamı ve geçerlilik alanı sefere çıkmadan kontrol edilmelidir.

13. İlk Yardım

İlk yardımda temel yaklaşım Koruma-Bildirme-Kurtarma (KBK) ilkesidir. Olay yeri güvenliği sağlanmadan müdahale edilmesi yeni kazalara yol açabilir. Bilinç, hava yolu, solunum ve dolaşım değerlendirilir; gerektiğinde 112 aranır. Sürücü yalnızca eğitim aldığı ve güvenli biçimde uygulayabildiği ilk yardım yöntemlerini kullanmalıdır.

14. Araç Bilgisi ve Ekonomik Sürüş

Fren, direksiyon, soğutma, yağlama, şarj ve aydınlatma sistemlerinin temel işlevleri bilinmelidir. Ekonomik sürüş; uygun vites ve motor devri, öngörülü hız yönetimi, doğru lastik basıncı, gereksiz rölantiden kaçınma, aşırı yüklememe ve düzenli bakım gibi uygulamalarla yakıt tüketimini ve mekanik yıpranmayı azaltır.

15. Meslek Etiği ve Mesleki Gelişim

SRC1 sürücüsünün meslek etiği; dürüstlük, yolcuya saygı, gizlilik, kurallara uyum, ayrımcılıktan kaçınma ve güvenliği ticari baskının önünde tutmayı gerektirir. Mevzuat, teknoloji ve araç sistemleri değiştiği için sürekli öğrenme profesyonel sürücülüğün bir parçasıdır.

www.ucretsizdersler.com.tr

20 Soruluk SRC1 Deneme Seti

Her soruda yalnızca bir doğru cevap vardır. Önce soruları çözmeniz, daha sonra cevap anahtarı ve detaylı çözümleri incelemeniz önerilir.

1. Uluslararası yolcu seferi öncesinde sürücü, araçta küçük bir yakıt sızıntısı fark ediyor. Sefer saati yaklaşmış olsa da en doğru işlem hangisidir?

A) Sızıntı az ise sefere çıkıp ilk molada kontrol ettirmek
B) Yolcuları bindirip motoru çalıştırmadan önce tekrar bakmak
C) Aracı güvenli şekilde kullanımdan çıkarıp arızanın giderilmesini sağlamak
D) Yakıt kokusunu azaltmak için camları açıp sefere devam etmek

2. Uluslararası bir güzergah planlanırken aşağıdakilerden hangisinin tek başına esas alınması doğru değildir?

A) Yolun en kısa kilometreye sahip olması
B) Sınır kapıları ve geçiş koşulları
C) Dinlenme ve mola planı
D) Yol ve trafik kısıtları

3. Sefer öncesi lastik kontrolünde aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş açısından en doğru yaklaşımdır?

A) Sadece lastiğin dış görünüşüne bakmak yeterlidir
B) Basınç, aşınma, hasar ve mevsim uygunluğunu birlikte değerlendirmek
C) Basıncı yolculuk sonunda ölçmek
D) Ön lastikleri kontrol edip arka lastikleri atlamak

4. Otobüste bagajların bir tarafa aşırı yığılması en çok hangi güvenlik unsurunu olumsuz etkileyebilir?

A) Aracın ağırlık merkezi ve dengesi
B) Sadece klima performansı
C) Sadece radyo çekim gücü
D) Takograf ekran parlaklığı

5. ABS sisteminin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

A) Aracın motor gücünü otomatik artırmak
B) Frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini azaltmaya yardımcı olmak
C) Yakıt deposunu otomatik doldurmak
D) Direksiyonun dönmesini engellemek

6. Islak ve kaygan yolda güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi daha uygundur?

A) Takip mesafesini azaltmak
B) Ani direksiyon ve fren hareketlerinden kaçınmak
C) Viraja girmeden hemen önce sert fren yapmak
D) Lastik basıncını rastgele düşürmek

www.ucretsizdersler.com.tr

7. Takografın mesleki sürücülükteki temel işlevlerinden biri hangisidir?

A) Yolcu bilet ücretini belirlemek
B) Sürüş ve dinlenme faaliyetlerinin kayıt ve denetimine yardımcı olmak
C) Gümrük vergisini hesaplamak
D) Aracın motor yağını değiştirmek

8. U-ETDS/UETDS gibi elektronik taşımacılık sistemlerinin temel amacı aşağıdakilerden hangisine en yakındır?

A) Taşımacılık faaliyetlerine ilişkin belirli verilerin elektronik ortamda kaydedilmesi ve iletilmesi
B) Sadece aracın müzik sistemini yönetmek
C) Sürücünün ehliyet sınıfını otomatik yükseltmek
D) Lastiklerin diş derinliğini fiziksel olarak artırmak

9. Uzun yol sürücüsünde sürekli esneme, gözlerde yanma ve dikkat dağılması görülüyor. En güvenli yaklaşım hangisidir?

A) Camı açıp hızını artırmak
B) Müzik sesini yükseltip devam etmek
C) Güvenli yerde uygun dinlenme molası vermek
D) Kısa mesaj yazarak dikkatini toplamak

10. Bir başka sürücü trafikte kaba bir hareket yaptı. SRC1 sürücüsünün trafik adabına en uygun davranışı hangisidir?

A) Aracı önüne kırarak karşılık vermek
B) Korna ile uzun süre tepki göstermek
C) Güvenli mesafeyi koruyup sakin ve öngörülebilir sürüşe devam etmek
D) Yolcudan diğer sürücüyü görüntülemesini istemek

11. GPS cihazı, trafik işaretiyle araç girişinin yasak olduğu bir yola yönlendiriyor. Sürücü ne yapmalıdır?

A) GPS talimatı her zaman üstün olduğu için yola girmeli
B) Trafik işaretine uymalı ve güvenli alternatif rota belirlemeli
C) Yolcu onay verirse yasak yola girmeli
D) Sadece gece saatinde yasak işaretini dikkate almamalı

12. Gümrükte “transit rejimi” kavramı genel olarak hangi durumu ifade eder?

A) Eşyanın gümrük gözetimi altında bir noktadan başka bir noktaya taşınmasına ilişkin rejim
B) Yolcunun otobüs koltuğunu değiştirmesi
C) Aracın periyodik bakım işlemi
D) Sürücünün dinlenme süresini uzatması

www.ucretsizdersler.com.tr

13. Interbus düzenlemeleri SRC1 açısından en çok hangi alanla ilişkilidir?

A) Uluslararası arızi yolcu taşımacılığı ve ilgili kontrol/izin belgeleri
B) Şehir içi taksi ücret tarifeleri
C) Denizyolu konteyner ölçüleri
D) Tarım makinelerinin tescili

14. Yeşil Kart (Green Card) sigortası hangi amaçla ilişkilidir?

A) Katılımcı ülkelerde motorlu aracın üçüncü kişilere karşı mali sorumluluk teminatının tanınması
B) Yolcunun pasaport süresini uzatmak
C) Aracın yakıtını ücretsiz sağlamak
D) Sürücünün SRC belgesini otomatik yenilemek

15. Bir trafik kazasına ilk yardım amacıyla yaklaşan sürücünün ilk önceliği hangisidir?

A) Yaralıyı hemen araçtan çıkarmak
B) Olay yeri ve kendi güvenliğini sağlayarak yeni bir kazayı önlemek
C) Yaralıya su içirmek
D) Araçları hemen yerinden oynatmak

16. Bilinci açık bir yetişkinde tam hava yolu tıkanıklığına işaret eden; konuşamama, etkili öksürememe ve nefes alamama durumu varsa, eğitimli ilk yardımcı hangi uygulamayı değerlendirmelidir?

A) Heimlich manevrası gibi uygun tam tıkanıklık müdahalesi
B) Yaralıyı yürütmek
C) Bol su içirmek
D) Başını geriye yaslayıp beklemek

17. Motor sıcaklık göstergesi aniden tehlikeli seviyeye yükseldi ve soğutma sistemi arızasından şüpheleniliyor. En güvenli yaklaşım hangisidir?

A) Motoru zorlayarak en yakın şehre kadar devam etmek
B) Güvenli yerde durup motoru zorlamamak ve sıcakken basınçlı kapağı açmamak
C) Hemen radyatör kapağını çıplak elle açmak
D) Hızı artırarak motoru soğutmak

18. Aşağıdakilerden hangisi ekonomik ve güvenli araç kullanımına birlikte katkı sağlar?

A) Gereksiz rölantiyi artırmak
B) Uygun vites ve motor devrini kullanmak, lastik basıncını doğru tutmak
C) Sert hızlanma ve sert frenlemeyi sıklaştırmak
D) Bakım aralıklarını mümkün olduğunca geciktirmek

www.ucretsizdersler.com.tr

19. Engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı bir yolcu araca binerken SRC1 sürücüsünün en uygun yaklaşımı hangisidir?

A) Sefer gecikmesin diye yolcuyu acele ettirmek
B) Güvenli biniş için gerekli zamanı ve uygun desteği sağlamak
C) Diğer yolcuların kendi aralarında çözmesini beklemek
D) Bagajı gerekçe göstererek yolcuyu almamak

20. Profesyonel sürücülükte meslek etiğine en uygun davranış hangisidir?

A) Zaman kazanmak için güvenlik kuralını esnetmek
B) Yolcunun kişisel bilgisini izinsiz paylaşmak
C) Güvenliği ticari baskının önünde tutmak ve yolculara eşit, saygılı davranmak
D) Evrak eksikliğini fark ettiği halde bildirmemek

www.ucretsizdersler.com.tr

Cevap Anahtarı

1 C	2 A	3 B	4 A	5 B
6 B	7 B	8 A	9 C	10 C
11 B	12 A	13 A	14 A	15 B
16 A	17 B	18 B	19 B	20 C

Puanlama önerisi: Her doğru cevap 5 puan kabul edilirse 20 soru toplam 100 puandır. Bu puanlama yalnızca çalışma kolaylığı içindir; resmî sınavın soru sayısı veya puanlama düzenini temsil etmez.

www.ucretsizdersler.com.tr

Detaylı Çözümler

1. Soru - Doğru Cevap: C

Uluslararası yolcu seferi öncesinde sürücü, araçta küçük bir yakıt sızıntısı fark ediyor. Sefer saati yaklaşmış olsa da en doğru işlem hangisidir?

Çözüm: Yakıt sızıntısı yangın ve çevre güvenliği açısından ciddi risktir. İş sağlığı ve güvenliğinde temel yaklaşım, tehlikeyi büyümeden ortadan kaldırmaktır. Sefer baskısı güvenlik kararının önüne geçemez. Bu nedenle araç sefere çıkarılmamalı, arıza yetkili teknik personel tarafından giderilmelidir.

2. Soru - Doğru Cevap: A

Uluslararası bir güzergah planlanırken aşağıdakilerden hangisinin tek başına esas alınması doğru değildir?

Çözüm: Uluslararası güzergah planı yalnızca kilometre hesabı değildir. Sınır geçişleri, yol koşulları, kısıtlamalar, mola ve dinlenme gereklilikleri, güvenlik ve araç uygunluğu birlikte değerlendirilir. En kısa rota, pratikte en güvenli veya en uygun rota olmayabilir.

3. Soru - Doğru Cevap: B

Sefer öncesi lastik kontrolünde aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş açısından en doğru yaklaşımdır?

Çözüm: Lastik yol ile araç arasındaki temel temas unsurudur. Basınç, diş/aşınma durumu, kesik-şişme gibi hasarlar ve hava/mevsim şartlarına uygunluk birlikte kontrol edilmelidir. Eksik basınç veya hasarlı lastik fren mesafesi, yol tutuşu ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir.

4. Soru - Doğru Cevap: A

Otobüste bagajların bir tarafa aşırı yığılması en çok hangi güvenlik unsurunu olumsuz etkileyebilir?

Çözüm: Yükün ve bagajın dengesiz dağılımı aracın ağırlık merkezini ve aks yüklerini etkileyebilir. Özellikle viraj, ani manevra ve frenlemede aracın dengesini bozarak güvenlik riskini artırır. Bagaj düzeni bu nedenle yalnızca konfor değil, sürüş güvenliği konusudur.

5. Soru - Doğru Cevap: B

ABS sisteminin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

Çözüm: ABS, sert frenlemede tekerleklerin tamamen kilitlenmesini önlemeye/azaltmaya yardımcı olarak yön kontrolünün korunmasını destekler. Ancak ABS, sürücünün hız seçimi ve takip mesafesi sorumluluğunu ortadan kaldırmaz; fiziksel yol tutuş sınırları devam eder.

6. Soru - Doğru Cevap: B

Islak ve kaygan yolda güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi daha uygundur?

Çözüm: Kaygan yüzeyde lastik-yol tutunması azalır. Ani fren, ani gaz ve sert direksiyon hareketleri kayma riskini artırır. Sürücü hızını yol şartına göre düşürmeli, takip mesafesini artırmalı ve tüm kumandaları daha yumuşak kullanmalıdır.

7. Soru - Doğru Cevap: B

Takografın mesleki sürücülükteki temel işlevlerinden biri hangisidir?

Çözüm: Takograf, profesyonel taşımacılıkta sürüş, dinlenme ve ilgili çalışma faaliyetlerinin izlenmesine ve denetlenmesine yardımcı olur. Amaç, yorgunluk riskinin ve mevzuata aykırı çalışma düzeninin azaltılmasına katkı sağlamaktır.

www.ucretsizdersler.com.tr

8. Soru - Doğru Cevap: A

U-ETDS/UETDS gibi elektronik taşımacılık sistemlerinin temel amacı aşağıdakilerden hangisine en yakındır?

Çözüm: Elektronik taşımacılık sistemleri, taşımacılık faaliyetlerine ilişkin mevzuatta öngörülen bilgilerin kayıt, bildirim ve denetim süreçlerini dijitalleştirir. Sürücü ve işletme, hangi verinin hangi süre ve yöntemle bildirileceğini güncel resmî düzenlemelerden takip etmelidir.

9. Soru - Doğru Cevap: C

Uzun yol sürücüsünde sürekli esneme, gözlerde yanma ve dikkat dağılması görülüyor. En güvenli yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Bu belirtiler yorgunluk ve uykululuğa işaret edebilir. Yorgunluk reaksiyon süresini ve karar kalitesini bozar. Geçici uyarıcı yöntemler güvenli dinlenmenin yerine geçmez. Profesyonel sürücü planlı ve gerektiğinde ek dinlenme yapmalıdır.

10. Soru - Doğru Cevap: C

Bir başka sürücü trafikte kaba bir hareket yaptı. SRC1 sürücüsünün trafik adabına en uygun davranışı hangisidir?

Çözüm: Trafik adabı sabır, empati, özdenetim ve öfke yönetimini içerir. Misilleme yapmak riski büyütür ve yolcuların güvenliğini tehlikeye atabilir. Profesyonel sürücü davranışını başkasının hatasına göre değil güvenlik kurallarına göre belirlemelidir.

11. Soru - Doğru Cevap: B

GPS cihazı, trafik işaretiyle araç girişinin yasak olduğu bir yola yönlendiriyor. Sürücü ne yapmalıdır?

Çözüm: Navigasyon yardımcı bir araçtır; trafik işaretleri, yol yasakları ve görevli talimatlarının yerine geçmez. Sürücü mevcut yol düzenlemesine uymalı, ardından güvenli ve yasal alternatif güzergah seçmelidir.

12. Soru - Doğru Cevap: A

Gümrükte “transit rejimi” kavramı genel olarak hangi durumu ifade eder?

Çözüm: Transit rejimi, eşyanın gümrük gözetimi altında belirli gümrük noktaları arasında taşınmasına ilişkin bir gümrük rejimidir. SRC1 sürücüsünün temel görevi, kendisine verilen uluslararası ve gümrük belgelerini doğru biçimde muhafaza etmek ve yetkili makamların talimatlarına uymaktır.

13. Soru - Doğru Cevap: A

Interbus düzenlemeleri SRC1 açısından en çok hangi alanla ilişkilidir?

Çözüm: MEB SRC1 programında Interbus; uluslararası yolcu taşımacılığı, özellikle belirli arızi servisler, kontrol dokümanları ve izin süreçleri kapsamında ele alınır. Bu nedenle sürücünün sefer evrakının türünü ve işletme tarafından hazırlanmış belgelerin varlığını kontrol etmesi önemlidir.

14. Soru - Doğru Cevap: A

Yeşil Kart (Green Card) sigortası hangi amaçla ilişkilidir?

Çözüm: Yeşil Kart sistemi, motorlu araç zorunlu mali sorumluluk sigortasının uluslararası dolaşımda katılımcı ülkeler arasında tanınmasını kolaylaştırır. Bu, seyahat sağlık sigortası veya aracın kasko sigortasıyla aynı şey değildir. Uluslararası sefere çıkmadan geçerlilik alanı ve süre kontrol edilmelidir.

www.ucretsizdersler.com.tr

15. Soru - Doğru Cevap: B

Bir trafik kazasına ilk yardım amacıyla yaklaşan sürücünün ilk önceliği hangisidir?

Çözüm: İlk yardımın temel sıralamasında “Koruma” ilk basamaktır. Olay yeri güvenli değilse ilk yardımcı da yaralanabilir ve kaza büyüyebilir. Güvenlik sağlandıktan sonra 112’ye bildirim yapılır ve uygun ilk yardım uygulanır. Yaralı, zorunlu bir tehlike yoksa bilinçsizce taşınmamalıdır.

16. Soru - Doğru Cevap: A

Bilinci açık bir yetişkinde tam hava yolu tıkanıklığına işaret eden; konuşamama, etkili öksürememe ve nefes alamama durumu varsa, eğitimli ilk yardımcı hangi uygulamayı değerlendirmelidir?

Çözüm: Tam hava yolu tıkanıklığı acil durumdur. Bilinci açık ve etkili öksüremeyen yetişkinde, eğitimli ilk yardımcı standart hava yolu tıkanıklığı uygulamalarını (Heimlich/abdominal bası dahil uygun protokolü) kullanır ve acil yardım çağrısını sağlar. Uygulama yaşa, gebeliğe ve fiziksel duruma göre farklılaşabileceğinden eğitim kuralları izlenmelidir.

17. Soru - Doğru Cevap: B

Motor sıcaklık göstergesi aniden tehlikeli seviyeye yükseldi ve soğutma sistemi arızasından şüpheleniliyor. En güvenli yaklaşım hangisidir?

Çözüm: Aşırı ısınan motorla devam etmek mekanik hasarı büyütebilir. Ayrıca sıcak soğutma sisteminin kapağını açmak basınçlı sıcak sıvı/buhar nedeniyle ciddi yanık riski oluşturur. Araç güvenli yerde durdurulmalı, sistemin soğuması beklenmeli ve teknik prosedüre göre kontrol edilmelidir.

18. Soru - Doğru Cevap: B

Aşağıdakilerden hangisi ekonomik ve güvenli araç kullanımına birlikte katkı sağlar?

Çözüm: Uygun vites/devir seçimi, doğru lastik basıncı, öngörülü ve akıcı sürüş ile düzenli bakım yakıt tüketimini ve mekanik yıpranmayı azaltır. Sert hızlanma/frenleme, yanlış basınç ve gereksiz rölanti ise tüketimi artırabilir ve güvenliği olumsuz etkileyebilir.

19. Soru - Doğru Cevap: B

Engelli veya hareket kabiliyeti kısıtlı bir yolcu araca binerken SRC1 sürücüsünün en uygun yaklaşımı hangisidir?

Çözüm: Yolcu güvenliği, özel gereksinimli yolcuların güvenli ve saygılı biçimde taşınmasını da kapsar. Sürücü ve işletme, aracın imkanları ve prosedürleri dahilinde uygun yardım, zaman ve iletişimi sağlamalıdır. Acele ettirmek düşme veya yaralanma riskini artırabilir.

20. Soru - Doğru Cevap: C

Profesyonel sürücülükte meslek etiğine en uygun davranış hangisidir?

Çözüm: Meslek etiği; dürüstlük, güvenlik, sorumluluk, gizlilik, ayrımcılıktan kaçınma ve mevzuata uyumu gerektirir. Sefer süresi veya ticari beklenti hiçbir zaman yolcu ve trafik güvenliğinin önüne geçmemelidir.

www.ucretsizdersler.com.tr

Çalışma Önerileri

1. Yanlış yaptığınız soruları konu başlığına göre ayırın. Örneğin güvenli sürüş, gümrük, ilk yardım veya mevzuat şeklinde küçük tekrar listeleri oluşturun.

2. Mevzuat sorularında ezberden çok kavram ilişkisini öğrenin: yetki, sorumluluk, belge kontrolü, yolcu güvenliği, kayıt ve denetim.

3. İlk yardım ve güvenli sürüşte “en güvenli seçenek” mantığını kullanın. Risk büyüten, aceleci veya kontrolsüz müdahaleler çoğunlukla yanlıştır.

4. Uluslararası taşımacılıkta gümrük, sınır geçişi, Interbus/ASOR ve Yeşil Kart gibi uluslararası başlıkları ayrıca tekrar edin.

5. Sınava yakın dönemde güncel resmî mevzuatı kontrol edin. Özellikle idari süreçler, sınav uygulaması, elektronik bildirim yükümlülükleri ve belge işlemleri zaman içinde değişebilir.

© Eğitim amaçlı özgün içerik - www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr

www.ucretsizdersler.com.tr