# Motosiklet Ehliyeti (A1 - A2 - A)
# 50 Özgün e-Sınav Sorusu - Cevap Anahtarı - Ayrıntılı Çözümler

2026 MEB MTSK e-Sınav konu dağılımına göre hazırlanmıştır: 23 Trafik ve Çevre, 12 İlk Yardım, 9 Araç Tekniği, 6 Trafik Adabı.

| | |
|---|---|
| **Toplam Soru** | 50 |
| **Önerilen Süre** | 45 dakika |
| **İçerik** | Trafik ve Çevre - İlk Yardım - Araç Tekniği - Trafik Adabı |
| **Not** | Sorular özgündür; gerçek MEB sınav sorularının birebir kopyası değildir. |

## Bölüm 1 - Sorular

### Trafik ve Çevre

**1. Motosiklet sürücüsü, park hâlindeki araçların yanından geçerken aşağıdakilerden hangisine özellikle dikkat etmelidir?**

A) Araç kapılarının aniden açılabilmesine
B) Yalnızca yol çizgilerinin rengine
C) Motosikletin göstergesindeki saate
D) Egzoz sesinin yüksekliğine

**2. Islak yolda motosiklet kullanırken en güvenli davranış hangisidir?**

A) Ani fren ve ani yön değişiklikleri yapmak
B) Hızı azaltıp takip mesafesini artırmak
C) Virajlara daha hızlı girmek
D) Öndeki araca daha çok yaklaşmak

**3. Bir kavşağa yaklaşan sürücünün görüşü binalar nedeniyle kısıtlıysa ne yapması en doğrudur?**

A) Hızlanarak kavşağı çabuk geçmek
B) Kornaya basıp aynı hızla devam etmek
C) Hızını azaltıp kontrollü şekilde yaklaşmak
D) Karşı şeride geçmek

**4. Motosiklet sürücüsünün takip mesafesi bırakmasının temel amacı nedir?**

A) Yakıtı tamamen bitirmemek
B) Öndeki aracın ani yavaşlamasında güvenle durabilmek
C) Daha hızlı sollama yapmak
D) Arkadaki aracı yavaşlatmak

**5. Gece sürüşünde karşıdan gelen aracın farları göz kamaştırıyorsa sürücü ne yapmalıdır?**

A) Doğrudan karşı aracın farlarına bakmalıdır
B) Gözlerini kapatıp kısa süre ilerlemelidir
C) Hızını artırmalıdır
D) Hızını azaltıp yolun sağ kenar çizgisini referans almalıdır

www.ucretsizdersler.com.tr

**6. Viraja girmeden önce motosiklet sürücüsünün yapması gereken en doğru işlem hangisidir?**

A) Viraj içinde sert fren yapmak
B) Viraja girmeden önce uygun hıza düşmek
C) Debriyajı çekili tutmak
D) Yolun karşı şeridine taşmak

**7. Aşağıdakilerden hangisi motosikletin trafikte daha kolay fark edilmesine katkı sağlar?**

A) Uygun aydınlatmanın kullanılması ve görünür şerit konumu seçilmesi
B) Sürekli kör noktada ilerlemek
C) Farları kapalı kullanmak
D) Araçların tamponuna çok yaklaşmak

**8. Bir otomobilin yan aynasında motosikleti göremediğiniz bir konumda uzun süre ilerlemek neden sakıncalıdır?**

A) Yakıt tüketimini artırdığı için
B) Otomobil sürücüsünün sizi fark etmeyebileceği için
C) Motor daha fazla ısındığı için
D) Kaskın buğulanmasına neden olduğu için

**9. Yaya geçidine yaklaşırken bir yayanın geçmek üzere olduğu görülüyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Hız artırılmalıdır
B) Yayaya korna çalınmalıdır
C) Hız azaltılıp gerektiğinde durularak geçişine imkân verilmelidir
D) Şerit çizgisi üzerinden geçilmelidir

**10. Motosiklet sürücüsü şerit değiştirmeden önce hangi sıralamayı uygulamalıdır?**

A) Hızlan - korna - dön
B) Ayna kontrolü - sinyal - kör nokta kontrolü - uygun zamanda manevra
C) Sadece sinyal verip dön
D) Önce manevra yapıp sonra aynaya bak

**11. Motosikletle çakıllı veya gevşek zeminli bir bölüme girildiğinde nasıl davranılmalıdır?**

A) Ani fren yapılmalıdır
B) Hız kontrollü azaltılmalı ve ani hareketlerden kaçınılmalıdır
C) Gidona sert hareketler uygulanmalıdır
D) Mümkün olduğunca yüksek hızla geçilmelidir

**12. Sürüş sırasında yoğun sis oluştuğunda en doğru yaklaşım hangisidir?**

A) Görüşe uygun şekilde hızı azaltmak ve takip mesafesini artırmak
B) Uzun farları sürekli yakmak
C) Öndeki araca yaklaşmak
D) Yol çizgilerini önemsememek

**13. Motosiklet sürücüsünün koruyucu kask kullanmasının temel amacı nedir?**

A) Sürüş süresini kısaltmak
B) Baş ve yüz bölgesindeki yaralanma riskini azaltmak
C) Motor gücünü artırmak
D) Yakıt tüketimini azaltmak

www.ucretsizdenemeler.com.tr

**14. Motosiklette uygun koruyucu kıyafet seçimi için aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

A) Sadece estetik görünüm önemlidir
B) Eldiven ve koruyucu kıyafetler sürücüyü darbeye ve hava şartlarına karşı destekler
C) Koruyucu ekipman yalnızca şehir dışında gerekir
D) Ayakkabının bileği koruması gereksizdir

**15. Rüzgârlı havada büyük bir aracın yanından geçerken motosiklet sürücüsü neye hazırlıklı olmalıdır?**

A) Ani yan rüzgâr etkisine
B) Lastik basıncının aniden sıfırlanmasına
C) Motorun durmasına
D) Trafik ışıklarının değişmesine

**16. Bir trafik işaret levhasının geçici yol çalışması nedeniyle konulmuş olması sürücü açısından ne ifade eder?**

A) İstenirse uyulmayabilir
B) Sadece otomobiller için geçerlidir
C) İşaretin bildirdiği kurala uyulmalıdır
D) Yalnızca gündüz geçerlidir

**17. Sollama yapmadan önce aşağıdakilerden hangisi mutlaka değerlendirilmelidir?**

A) Karşı yönden gelen trafik ve yeterli görüş mesafesi
B) Sadece motosikletin rengi
C) Telefonun şarj seviyesi
D) Kaskın markası

**18. Kırmızı ışıkta duran araçların arasından görüşün kısıtlı olduğu şekilde ilerlemek hangi riski artırır?**

A) Kavşaktan çıkan yaya veya araçların geç fark edilmesini
B) Lastiklerin aşınmamasını
C) Yakıt deposunun büyümesini
D) Motor soğutmasının artmasını

**19. Motosiklet sürücüsünün yol yüzeyindeki mazot veya yağ lekesine yaklaşırken ne yapması doğrudur?**

A) Lekenin üzerinde sert fren yapmak
B) Mümkünse güvenli şekilde kaçınmak, geçmek zorundaysa ani hareketlerden kaçınmak
C) Gazı sonuna kadar açmak
D) Gidonu aniden çevirmek

**20. Sürücü, seyir sırasında cep telefonundaki mesaja bakmak istiyorsa en güvenli davranış hangisidir?**

A) Bir eliyle telefonu kullanmak
B) Kırmızı ışığa yaklaşırken mesajı okumak
C) Güvenli bir yerde durduktan sonra telefonu kullanmak
D) Telefonu gidona yakın tutmak

**21. Trafik kazalarının çevre üzerindeki olumsuz etkilerinden biri hangisidir?**

A) Yakıt ve kimyasal sızıntıların çevreyi kirletebilmesi
B) Yol çizgilerinin daha görünür olması
C) Havanın her durumda temizlenmesi
D) Gürültünün tamamen ortadan kalkması

www.ucretsizdersler.com.tr

**22. Motosikletle bir su birikintisine yaklaşırken derinliği bilinmiyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Hızlanarak geçmek
B) Kontrollü yavaşlamak ve mümkünse güvenli alternatif hat seçmek
C) Gidonu bırakmak
D) Ön freni aniden sıkmak

**23. Motosiklet sürücüsü uzun bir yolculukta kendini yorgun ve dalgın hissediyorsa ne yapmalıdır?**

A) Hızını artırmalıdır
B) Müzik sesini yükseltip devam etmelidir
C) Güvenli bir yerde mola verip dinlenmelidir
D) Öndeki aracı daha yakından takip etmelidir

## İlk Yardım

**24. Bir trafik kazasında ilk yardım uygulamasına başlamadan önce yapılması gereken ilk işlem hangisidir?**

A) Yaralıyı hemen ayağa kaldırmak
B) Olay yerinin güvenliğini değerlendirmek
C) Yaralıya su içirmek
D) Aracı onarmaya başlamak

**25. Bilinci kapalı fakat normal solunumu olan bir kişiye uygun yaklaşım hangisidir?**

A) Güvenli yan pozisyon vermek ve solunumu izlemek
B) Zorla su içirmek
C) Ayağa kaldırmak
D) Yürütmek

**26. Şiddetli dış kanaması olan bir yaralıda ilk yardım kapsamında öncelikli uygulama hangisidir?**

A) Kanayan yere temiz materyalle doğrudan bası uygulamak
B) Yarayı sürekli yıkamak
C) Yaralıyı koşturmak
D) Kanayan bölgeyi ovmak

**27. Kırık şüphesi bulunan bir uzva nasıl yaklaşılmalıdır?**

A) Yerine oturtmak için zorla çekilmelidir
B) Hareket ettirilmeden bulunduğu konumda desteklenmelidir
C) Sürekli bükülmelidir
D) Üzerine bastırılmalıdır

**28. Solunum yolu tam tıkanmış, bilinci açık bir yetişkin konuşamıyor ve öksüremiyorsa ne yapılmalıdır?**

A) Uygun ilk yardım manevraları uygulanmalı ve yardım çağrılmalıdır
B) Su içirilmelidir
C) Yere yatırılıp yalnız bırakılmalıdır
D) Koşması istenmelidir

**29. Yanık bölgesine ilk yardımda aşağıdakilerden hangisi uygulanmalıdır?**

A) Diş macunu sürmek
B) Uygun süre serin suyla soğutmak
C) Kabarcıkları patlatmak
D) Buzun doğrudan cilde uzun süre temasını sağlamak

www.ucretsizdersler.com.tr

**30. Bilinç kontrolü yapılırken aşağıdakilerden hangisi uygundur?**

A) Kişiye seslenip omuzlarından nazikçe uyarı vermek
B) Yüzüne sertçe vurmak
C) Zorla ayağa kaldırmak
D) Ağzına yiyecek koymak

**31. Burun kanamasında uygulanabilecek uygun ilk yardım hangisidir?**

A) Baş geriye yatırılmalıdır
B) Kişi oturtulup baş hafif öne eğilmeli ve burun kanatlarına bası uygulanmalıdır
C) Sırtüstü yatırılıp su içirilmelidir
D) Buruna sivri cisim yerleştirilmelidir

**32. Omurga yaralanmasından şüphe edilen bir kazazedede hangisi doğrudur?**

A) Gereksiz yere hareket ettirilmemelidir
B) Hemen oturtulmalıdır
C) Başından çekilerek araçtan çıkarılmalıdır
D) Boynu çevrilerek kontrol edilmelidir

**33. 112 Acil Çağrı Merkezi aranırken hangi bilgi önemlidir?**

A) Olay yerinin açık ve anlaşılır konumu
B) Sadece arayan kişinin sevdiği renk
C) Motosikletin satış fiyatı
D) Günün hava tahmini

**34. Bayılma yaşayan bir kişide aşağıdakilerden hangisi uygundur?**

A) Hava yolu ve solunumu değerlendirmek, uygun pozisyon verip gözlemlemek
B) Zorla yemek yedirmek
C) Hemen motosiklete bindirmek
D) Başına sertçe vurmak

**35. Kaza yerinde yaralının kaskı konusunda genel yaklaşım hangisidir?**

A) Her durumda hemen çıkarılmalıdır
B) Solunum yolu müdahalesi gibi zorunlu bir durum yoksa gereksiz yere çıkarılmamalıdır
C) Kask çekilerek çıkarılmalıdır
D) Yaralıdan habersiz hızla çıkarılmalıdır

## Araç Tekniği

**36. Motosiklet lastik basıncının üretici tavsiyesine uygun olmaması neye yol açabilir?**

A) Yol tutuşu ve lastik aşınmasının olumsuz etkilenmesine
B) Motor hacminin artmasına
C) Aynaların büyümesine
D) Far renginin değişmesine

**37. Zincir tahrikli bir motosiklette zincirin aşırı gevşek olması hangi soruna yol açabilir?**

A) Aktarma sisteminde düzensizliğe ve zincirin yerinden çıkma riskine
B) Farların daha güçlü yanmasına
C) Yakıt deposunun büyümesine
D) Fren hidroliğinin artmasına

www.ucretsizdersler.com.tr

**38. Fren hidroliği seviyesinin normalin altında olduğu fark edilirse ne yapılmalıdır?**

A) Durum önemsenmemelidir
B) Uygun teknik kontrol yapılmalı ve eksikliğin nedeni araştırılmalıdır
C) Depoya motor yağı eklenmelidir
D) Lastik havası azaltılmalıdır

**39. Motosikletin motor yağı seviyesinin düzenli kontrol edilmesinin amacı nedir?**

A) Motor parçalarının uygun yağlanmasını sağlamak
B) Kaskın temiz kalmasını sağlamak
C) Lastik rengini değiştirmek
D) Sinyal lambalarını söndürmek

**40. ABS bulunan bir motosiklette sistemin temel amacı nedir?**

A) Sert frenlemede tekerleklerin kilitlenme eğilimini azaltmak
B) Motor gücünü iki katına çıkarmak
C) Yakıtı otomatik doldurmak
D) Vitesi otomatik olarak büyütmek

**41. Sürüş öncesinde fren lambasının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek neden önemlidir?**

A) Arkadaki sürücülere yavaşlama/frenleme bilgisini iletmek için
B) Yakıt tüketimini düşürmek için
C) Motoru soğutmak için
D) Zinciri yağlamak için

**42. Soğutma sıvısı kullanan bir motosiklette motor çok sıcakken radyatör kapağının hemen açılması neden tehlikelidir?**

A) Basınçlı sıcak sıvı veya buhar yanığa neden olabileceği için
B) Lastik havası çıkacağı için
C) Fren balatası düşeceği için
D) Zincir kopacağı için

**43. Akünün temel görevlerinden biri hangisidir?**

A) Elektrik sistemine enerji sağlamak ve marş sistemini desteklemek
B) Lastikleri şişirmek
C) Zinciri otomatik germek
D) Fren diskini soğutmak

**44. Motosiklette debriyajın temel görevi hangisidir?**

A) Motor ile şanzıman arasındaki güç aktarımını geçici olarak ayırıp birleştirmek
B) Lastik basıncını ölçmek
C) Far yüksekliğini değiştirmek
D) Yakıtı soğutmak

## Trafik Adabı

**45. Trafikte başka bir sürücünün hatası nedeniyle öfkelenen motosiklet sürücüsünün en doğru davranışı hangisidir?**

A) Aracın önünü kesmek
B) Sakin kalıp güvenli sürüşe devam etmek
C) Uzun süre korna çalmak
D) Sürücüyü takip etmek

www.ucretsizdersler.com.tr

**46. Bir sürücünün yayalara karşı empati göstermesi ne anlama gelir?**

A) Yayanın güvenlik ihtiyacını ve yol kullanım hakkını dikkate almak
B) Yayaları acele ettirmek
C) Korna ile korkutmak
D) Yaya geçidini kapatmak

**47. Trafikte gereksiz yere korna kullanmak neden uygun değildir?**

A) Gürültü kirliliği oluşturabilir ve diğer yol kullanıcılarını rahatsız edebilir
B) Motor hacmini küçültür
C) Lastik basıncını düşürür
D) Yol çizgilerini siler

**48. Yeni sürücü olduğu belli olan bir yol kullanıcısına karşı en uygun tutum hangisidir?**

A) Baskı yapmak ve çok yakından takip etmek
B) Sabırlı olmak ve güvenli mesafe bırakmak
C) Sürekli selektör yapmak
D) Önünü kesmek

**49. Trafikte 'haklı olmak' ile 'güvenli davranmak' çatıştığında profesyonel ve etik yaklaşım hangisidir?**

A) Her durumda üstünlük kurmak
B) Güvenliği önceliklendirmek ve çatışmayı büyütmemek
C) Tartışmayı sürdürmek
D) Aracı yolun ortasında durdurmak

**50. Motosiklet sürücüsünün çevreye karşı sorumlu davranışına örnek hangisidir?**

A) Gereksiz yüksek devir ve gürültüden kaçınmak
B) Egzozu bilerek daha gürültülü hâle getirmek
C) Atıkları yol kenarına bırakmak
D) Gereksiz yere motoru uzun süre yüksek devirde çalıştırmak

www.ucretsizdersler.com.tr

## Bölüm 2 - Cevap Anahtarı

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. A** | **2. B** | **3. C** | **4. B** | **5. D** | **6. B** | **7. A** | **8. B** | **9. C** | **10. B** |
| **11. B** | **12. A** | **13. B** | **14. B** | **15. A** | **16. C** | **17. A** | **18. A** | **19. B** | **20. C** |
| **21. A** | **22. B** | **23. C** | **24. B** | **25. A** | **26. A** | **27. B** | **28. A** | **29. B** | **30. A** |
| **31. B** | **32. A** | **33. A** | **34. A** | **35. B** | **36. A** | **37. A** | **38. B** | **39. A** | **40. A** |
| **41. A** | **42. A** | **43. A** | **44. A** | **45. B** | **46. A** | **47. A** | **48. B** | **49. B** | **50. A** |

Çalışma önerisi: Yanlış yaptığınız sorularda yalnızca doğru şıkkı ezberlemeyin. Aşağıdaki açıklamayı okuyup hatanın hangi kavramdan kaynaklandığını belirleyin.

www.ucretsizdersler.com.tr

# Bölüm 3 - Ayrıntılı Çözümler

### 1. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Park edilmiş araçların kapıları kontrol edilmeden açılabilir veya araç önünden bir yaya çıkabilir. Motosiklet sürücüsü yeterli yanal mesafe bırakmalı, hızını düşürmeli ve kaçış alanı oluşturmalıdır.

### 2. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Islak zeminde lastiklerin yol tutuşu azalır ve durma mesafesi uzar. Bu nedenle hız azaltılmalı, takip mesafesi artırılmalı ve fren/direksiyon hareketleri daha yumuşak yapılmalıdır.

### 3. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: C

Görüşün kısıtlı olduğu kavşaklarda beklenmeyen araç veya yaya çıkabilir. Hızı azaltmak ve kavşağı kontrollü geçmek tepki için zaman kazandırır.

### 4. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Takip mesafesi, öndeki araç ani fren yaptığında sürücünün algılama, tepki ve frenleme için yeterli alana sahip olmasını sağlar.

### 5. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: D

Karşı aracın farına doğrudan bakmak geçici görme kaybına neden olabilir. Hız azaltılmalı, güvenli şerit konumu korunmalı ve sağ kenar çizgisi referans alınmalıdır.

### 6. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Virajdan önce hızın ayarlanması motosikletin dengesini korur. Viraj içinde sert fren veya ani yön değişikliği yol tutuşunu bozabilir.

### 7. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Motosikletler küçük siluetleri nedeniyle daha geç fark edilebilir. Uygun aydınlatma, görünür şerit konumu ve kör noktalardan kaçınmak görünürlüğü artırır.

### 8. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Bu alan aracın kör noktası olabilir. Sürücü şerit değiştirdiğinde motosikleti fark etmeyebilir. Kör noktada mümkün olduğunca kısa süre kalınmalıdır.

### 9. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: C

Yaya güvenliği önceliklidir. Sürücü yaya geçidine kontrollü yaklaşmalı, gerektiğinde durmalı ve yayanın güvenli geçişini sağlamalıdır.

### 10. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Şerit değiştirmede aynalar tek başına yeterli değildir. Sinyal verilmeli, kör nokta baş hareketiyle kontrol edilmeli ve manevra trafik uygunsa yapılmalıdır.

### 11. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Gevşek zemin lastik tutunmasını azaltır. Yumuşak gaz, yumuşak fren ve sakin gidon hareketleri dengeyi korumaya yardımcı olur.

### 12. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Sis görüş mesafesini azaltır. Hız görüş şartlarına göre düşürülmeli, takip mesafesi artırılmalı ve uygun aydınlatma kullanılmalıdır. Uzun far sis içinde yansımayı artırabilir.

### 13. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Kask, çarpışma veya düşme sırasında baş bölgesine gelen darbenin etkisini azaltmayı amaçlayan temel koruyucu ekipmandır.

### 14. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Eldiven, mont, pantolon, uygun bot ve diğer koruyucular sürücünün darbeye, sürtünmeye ve hava koşullarına karşı korunmasına katkı sağlar.

www.ucretsizdersler.com.tr

### 15. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Otobüs ve kamyon gibi büyük araçlar rüzgârı kesip ardından ani yan rüzgâr etkisi oluşturabilir. Gidon kontrollü tutulmalı ve yeterli yanal mesafe bırakılmalıdır.

### 16. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: C

Geçici trafik işaretleri de sürücüler için bağlayıcıdır. Yol çalışması, şerit daralması veya geçici hız düzenlemesi gibi uyarılar dikkate alınmalıdır.

### 17. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Sollama ancak görüş ve trafik şartları uygunsa yapılmalıdır. Karşıdan gelen araç, yol çizgileri, işaretler ve sollanacak aracın hareketleri birlikte değerlendirilmelidir.

### 18. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Duran araçlar görüşü kapatabilir. Aralardan çıkan yaya, bisiklet veya araç geç fark edilebilir. Sürücü görüş alanını koruyacak ve yasal kurallara uygun şekilde hareket etmelidir.

### 19. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Yağ ve mazot lastik tutunmasını çok azaltabilir. Güvenli şekilde kaçınmak en iyisidir; kaçınamıyorsa motosiklet mümkün olduğunca dengeli tutulmalı, ani fren ve yön değişikliğinden kaçınılmalıdır.

### 20. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: C

Telefon kullanımı dikkati yoldan ayırır. Mesaj veya arama için güvenli şekilde trafikten ayrılıp durmak gerekir.

### 21. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: A

Kazalarda yakıt, yağ ve diğer sıvılar toprağa veya suya karışabilir. Bu nedenle trafik güvenliği aynı zamanda çevre güvenliği açısından da önemlidir.

### 22. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: B

Su birikintisinin altında çukur veya kaygan yüzey bulunabilir. Hız düşürülmeli, ani fren ve yön değişikliği yapılmamalı, güvenli alternatif varsa tercih edilmelidir.

### 23. Soru - Trafik ve Çevre - Doğru Cevap: C

Yorgunluk algı, karar verme ve tepki süresini olumsuz etkiler. En güvenli çözüm uygun bir yerde mola verip dinlenmektir.

### 24. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: B

İlk yardımda önce olay yeri güvenliği sağlanır. Kurtarıcı, yaralı ve çevredeki kişilerin ikinci bir kazaya maruz kalmaması için tehlikeler kontrol edilir.

### 25. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Bilinci kapalı ancak normal soluyan kişi, hava yolunun korunmasına yardımcı olacak güvenli yan pozisyona alınabilir ve 112 çağrılarak solunumu izlenir.

### 26. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Dış kanamada temel yaklaşım kanama bölgesine temiz bez veya uygun materyalle doğrudan bası uygulamaktır. Amaç kan kaybını azaltmaktır.

### 27. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: B

Kırık şüphesinde bölgenin gereksiz hareket ettirilmesi damar, sinir ve dokulara ek zarar verebilir. Uzuv uygun şekilde desteklenmeli ve profesyonel yardım beklenmelidir.

### 28. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Tam hava yolu tıkanıklığında kişi konuşamaz, etkili öksüremez ve nefes alamaz. Eğitimli ilk yardımcı uygun tıkanıklık giderme manevralarını uygular ve acil yardım çağrılır.

### 29. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: B

Termal yanıklarda bölge uygun şekilde serin su altında soğutulabilir. Diş macunu, yağ gibi maddeler sürülmemeli ve kabarcıklar patlatılmamalıdır.

www.ucretsizdersler.com.tr

### 30. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Bilinç kontrolünde kişiye seslenilir ve omuzlarından nazikçe uyarı verilerek tepki gözlenir. Sert fiziksel müdahale yapılmaz.

### 31. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: B

Burun kanamasında kişi oturur pozisyonda, baş hafif öne eğik tutulur. Burun kanatlarına birkaç dakika bası uygulanması kanamanın kontrolüne yardımcı olur.

### 32. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Omurga yaralanması şüphesinde gereksiz hareket, sinir sistemi hasarını artırabilir. Hayati tehlike yoksa kişi bulunduğu pozisyonda desteklenmeli ve profesyonel ekip beklenmelidir.

### 33. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Acil ekiplerin olay yerine hızlı ulaşabilmesi için konum, olayın türü, yaralı sayısı ve durum gibi bilgiler açık şekilde verilmelidir.

### 34. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: A

Bayılan kişide öncelikle bilinç, hava yolu ve solunum değerlendirilir. Duruma uygun pozisyon verilir, sıkı giysiler gevşetilebilir ve kişi gözlenir.

### 35. Soru - İlk Yardım - Doğru Cevap: B

Motosiklet kazasında boyun-omurga yaralanması olasılığı vardır. Kask, hava yolu müdahalesi gibi zorunlu bir durum yoksa gereksiz yere çıkarılmamalıdır; çıkarılması gerekiyorsa eğitimli kişilerce kontrollü yapılmalıdır.

### 36. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Yanlış lastik basıncı yol tutuşunu, frenlemeyi, lastik ısınmasını ve aşınmayı olumsuz etkileyebilir. Basınç üretici değerlerine göre kontrol edilmelidir.

### 37. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Zincirin uygun gerginlikte olması gerekir. Fazla gevşek zincir vuruntu yapabilir, dişlilerden çıkabilir ve aktarma güvenliğini bozabilir.

### 38. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: B

Fren hidroliği eksikliği balata aşınması veya kaçak gibi bir soruna işaret edebilir. Fren sistemi güvenlik açısından kritik olduğundan teknik kontrol gerekir.

### 39. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Motor yağı hareketli parçaların sürtünmesini ve aşınmasını azaltır, ayrıca ısı yönetimine katkı sağlar. Seviye ve kalite üretici talimatlarına göre kontrol edilmelidir.

### 40. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

ABS, frenleme sırasında tekerlek kilitlenmesini azaltmaya yardımcı olur. Böylece sürücünün yön kontrolünü korumasına ve daha kontrollü fren yapmasına katkı sağlar.

### 41. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Fren lambası arkadaki yol kullanıcılarına fren yaptığınızı bildirir. Çalışmaması arkadan çarpma riskini artırabilir.

### 42. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Sıcak soğutma sistemi basınç altında olabilir. Kapağın aniden açılması sıcak sıvı veya buharın fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

### 43. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Akü elektrik enerjisini depolar; marş motoru, aydınlatma ve elektronik sistemlerin çalışmasına destek olur.

### 44. Soru - Araç Tekniği - Doğru Cevap: A

Debriyaj motor ile aktarma organları arasındaki bağlantının kontrollü olarak ayrılıp birleştirilmesini sağlar; kalkış ve vites değişiminde önemli rol oynar.

www.ucretsizdersler.com.tr

### 45. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: B

Trafik adabı; sabır, öz denetim ve güvenliği ön planda tutmayı gerektirir. Öfkeyle verilen tepkiler kazaya dönüşebilecek yeni riskler yaratır.

### 46. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: A

Empati, diğer yol kullanıcılarının durumunu anlayıp haklarına saygı göstermektir. Yayaların korunması trafik kültürünün temel parçalarındandır.

### 47. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: A

Korna uyarı amacıyla gerektiğinde kullanılmalıdır. Gereksiz kullanım gürültü kirliliği yaratır ve trafikte stres ile iletişim bozukluğuna neden olabilir.

### 48. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: B

Trafikte farklı deneyim seviyelerine sahip sürücüler bulunur. Sabır ve güvenli mesafe, hem yeni sürücünün hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini artırır.

### 49. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: B

Trafik adabında temel amaç çatışma kazanmak değil, güvenli ve saygılı ulaşımı sürdürmektir. Gerekirse hakkından feragat ederek tehlikeyi önlemek daha doğru olabilir.

### 50. Soru - Trafik Adabı - Doğru Cevap: A

Çevreye saygılı sürüş; gereksiz gürültüyü, yakıt tüketimini ve emisyonu azaltmayı hedefler. Bu yaklaşım trafik adabı ve çevre bilincinin bir parçasıdır.

Bu çalışma www.ucretsizdersler.com.tr için özgün sınav hazırlık materyali olarak hazırlanmıştır. Mevzuat ve sınav uygulamaları zaman içinde değişebileceğinden adayların güncel MEB duyurularını takip etmesi önerilir.

www.ucretsizdersler.com.tr